

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2108260** (13) **C1**(51) МПК⁶ **B63B1/20**

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **96105768/28, 25.03.1996**(45) Опубликовано: **10.04.1998**(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **SU, авторское свидетельство, 1837522, кл. В 63 В 1/20, 1995.**

(71) Заявитель(и):

**Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз",
Московский государственный авиационный институт (технический университет),
Государственный научно-исследовательский центр Центрального аэрогидродинамического института им.проф.Н.Е.Жуковского**

(72) Автор(ы):

**Баганин А.А.,
Банников Ю.М.,
Бомштейн И.Ш.,
Бочагов В.И.,
Лукашевский В.А.,
Серков Н.А.,
Шляхтенко А.В.**

(73) Патентообладатель(и):

**Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз",
Московский государственный авиационный институт (технический университет),
Государственный научно-исследовательский центр Центрального аэрогидродинамического института им.проф.Н.Е.Жуковского**

(54) **БЫСТРОХОДНОЕ СУДНО**

(57) Реферат:

Использование: изобретение относится к судостроению и касается конструирования быстроходных судов, оборудованных кормовыми или носовыми и кормовыми автоматически управляемыми интерцепторами и движущихся в переходном режиме или режиме глиссирования. Сущность изобретения заключается в том, что у быстроходного судна, содержащего корпус с транцевой кормой и оборудованного кормовыми автоматически управляемыми интерцепторами, высота последних составляет 0,005 - 0,025 от ширины днища в месте их установки, а днище перед этими интерцепторами на длине судна, равной 5 - 15 высотам кормовых интерцепторов, плавно отогнуто от линии киля вверх на величину 0,35 - 0,55 от высоты кормовых интерцепторов. 5 ил.

РИСУНКИ

[Рисунок 1](#)