

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2249529** (13) **C1**(51) МПК 7 **B63B1/06**

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

## (12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2003129086/11, 29.09.2003**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
**29.09.2003**(45) Опубликовано: [10.04.2005](#)(56) Список документов, цитированных в отчете о  
поиске: **SU 503783 A, 25.03.1976. RU 2061617 C1,**  
**10.06.1996.****US 5711239 A, 27.01.1998.**

Адрес для переписки:

**196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50, ФГУП  
ЦМКБ "Алмаз"**

(72) Автор(ы):

**Горюнов В.К. (RU),  
Иванов И.Н. (RU),  
Калугин В.В. (RU),  
Оглоблин Ю.Ф. (RU),  
Чалов С.А. (RU),  
Шляхтенко А.В. (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Федеральное государственное унитарное  
предприятие "Центральное морское  
конструкторское бюро "Алмаз" (RU)**(54) **НОСОВАЯ ОКОНЕЧНОСТЬ КОРАБЛЯ**

(57) Реферат:

Изобретение относится к судостроению и касается проектирования носовой части корпуса корабля с обтекателем антенны ГАС. Носовая оконечность корабля содержит наклонный форштевень с V-образной формой шпангоутов в районе конструктивной ватерлинии, рецесс и выступающий вниз участок днища, носовая точка которого расположена на уровне, находящемся в диапазоне нижней половины осадки. Шпангоуты в районе носовой части выступающего вниз участка днища наклонены к диаметральной плоскости под острым углом. Заострение ватерлиний вблизи кормовой части выступающего вниз участка днища (обтекателя) обеспечивает плавность строевой по шпангоутам вблизи его кормовой части, при этом длина выступающего вниз участка днища (обтекателя) составляет от 0,1 до 0,2 от длины корпуса по конструктивной ватерлинии, а отношение ширины выступающего вниз участка днища (обтекателя) к ширине корпуса по конструктивной ватерлинии лежит в пределах от 0,25 до 0,4. Заглубление нижней точки выступающего вниз участка днища (обтекателя) превышает осадку корпуса на миделе в 0,9-1,2 раза, угол килеватости выступающего вниз участка днища (обтекателя) в нижней точке составляет 29°, а сечение выступающего вниз участка днища (обтекателя) максимальной площади находится между 1 и 2 теоретическими шпангоутами корпуса. Технический результат реализации изобретения состоит в повышении ходовых и мореходных качеств корабля. 2 ил.



