

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2256106** (13) **C1**(51) МПК 7 **F15B21/08, F02C9/00**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

## (12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2003136459/06, 16.12.2003**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
**16.12.2003**(45) Опубликовано: [10.07.2005](#)(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **SU 557208 A, 05.05.1977. SU 1539141 A1, 30.01.1988. RU 2005227 C1, 20.12.1993. FR 2516608 A1, 20.05.1983. DE 1506380 A, 01.02.1973.**

Адрес для переписки:

**196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50, ФГУП ЦМКБ "Алмаз"**

(72) Автор(ы):

**Гончаров А.В. (RU),  
Иофа Е.С. (RU),  
Наумов Ю.Д. (RU),  
Сиротин Б.Г. (RU),  
Талуц В.В. (RU),  
Фролков Ю.М. (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Федеральное государственное унитарное  
предприятие "Центральное морское  
конструкторское бюро "Алмаз" (RU)**(54) **ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД**

(57) Реферат:

Изобретение относится к области машиностроения, преимущественно к электрогидравлическим приводам для управления газотурбинными двигателями. Привод содержит основные каналы управления, выполненные в виде задатчика и датчика обратной связи, подключенных при помощи логического блока к основному электрогидравлическому распределителю, параллельно которому подключены резервные каналы, по крайней мере один из которых выполнен в виде кнопочных замыкателей, подключенных с одной стороны к резервному источнику электропитания, а с другой - к резервному электрогидравлическому распределителю, и соединенных при помощи логического элемента ИЛИ и запоминающего блока с блокировочными логическими элементами И, включенными между логическим блоком и основным электрогидравлическим распределителем, при этом по меньшей мере в одном из гидравлических каналов между основным электрогидравлическим распределителем и исполнительным механизмом установлен дроссель, параллельно которому к этому гидравлическому каналу подключен дополнительный электрогидравлический запорный клапан, исполнительный механизм выполнен с камерой в корпусе механизма, имеющей конусную тормозную поверхность, и снабжен тормозным устройством в виде подпружиненного тормозного конусного стакана, возвратно-поступательно перемещающегося на выходном валу и контактирующего с конусной тормозной поверхностью корпуса исполнительного механизма, причем гидравлическая камера тормозного устройства сообщена с напорной и сливной магистралями посредством гидравлических полостей дополнительного электрогидравлического распределителя, а в каждом из основных каналов управления между блокировочными логическими элементами И и электромагнитами основного распределителя включены формирователи сигналов узкой и широкой зоны рассогласования, подключенные попарно в каждом канале при помощи логических элементов ИЛИ к соответствующим электромагнитам основного распределителя, при этом формирователи широкой зоны рассогласования обоих каналов подключены при помощи логического элемента ИЛИ параллельно к дополнительному электрогидравлическому запорному клапану и к дополнительному электрогидравлическому распределителю тормозного устройства исполнительного механизма. Технический результат - повышение быстродействия привода и повышение точности его обработки. 1 ил.



