

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2256811** (13) **C1**(51) МПК 7 **F02C9/00**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ(21), (22) Заявка: **2003135146/06, 02.12.2003**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
02.12.2003(45) Опубликовано: [20.07.2005](#)(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **SU 1539141 A1, 30.01.1990. SU 557208 A, 05.05.1977. SU 1394789 A1, 25.05.1986. SU 341968 A, 14.06.1972. US 5327720 A, 12.07.1994. FR 2733277 A, 25.10.1996.**

Адрес для переписки:

196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50, ФГУП ЦМКБ "Алмаз"

(72) Автор(ы):

**Гончаров А.В. (RU),
Июфа Е.С. (RU),
Наумов Ю.Д. (RU),
Сиротин Б.Г. (RU),
Талуц В.В. (RU),
Фролков Ю.М. (RU),
Кузьмин А.Н. (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Федеральное государственное унитарное
предприятие "Центральное морское
конструкторское бюро "Алмаз" (RU)**

(54) СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОТУРБИНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

(57) Реферат:

Система предназначена для газотурбинного двигателя, преимущественно главного судового двигателя. Данное изобретение позволит повысить надежность системы дистанционного управления газотурбинным двигателем. Система дистанционного управления газотурбинным двигателем содержит задающий орган, соединенный с исполнительным механизмом, кинематически связанным с датчиком обратной связи. Задающий орган соединен при помощи сумматоров и усилителей с исполнительным механизмом, кинематически связанным с кулачковым механизмом с концевыми выключателями, причем по меньшей мере, между одним из сумматоров и усилителем включены последовательно логический элемент И, входы которого соединены с концевыми выключателями, и мультивибратор, при этом кулачковый механизм выполнен с валом, кинематически связанным с исполнительным механизмом, и снабжен свободно установленными на валу кулачками, взаимодействующими с концевыми выключателями, и фиксирование установленными на валу разделительными шайбами, размещенными вдоль оси вала между кулачками. Вал имеет продольный паз, в котором расположена ступенчатая шпонка, имеющая углубления в местах размещения на валу кулачков и выступы в местах размещения на валу разделительных шайб, а вал снабжен гайкой, взаимодействующей через прижимную пружину с разделительными шайбами и кулачками. 4 ил.



