

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) RU<sup>(11)</sup>2257309<sup>(13)</sup> C1

(51) МПК 7 B63B5/24

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

## (12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: 2003136458/11, 16.12.2003

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
16.12.2003(45) Опубликовано: [27.07.2005](#)(56) Список документов, цитированных в отчете о  
поиске: RU 92010310 А, 20.02.1995. EP 0710543,  
08.05.1996. GB 958901, 27.05.1964. SU 318502,  
28.10.1971.

Адрес для переписки:

196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50, ФГУП  
ЦМКБ "Алмаз"

(72) Автор(ы):

Безпальчев А.К. (RU),  
Булкин В.А. (RU),  
Гаврилов В.Г. (RU),  
Иванов И.Н. (RU),  
Кацнельсон Л.И. (RU),  
Новожилов А.А. (RU)

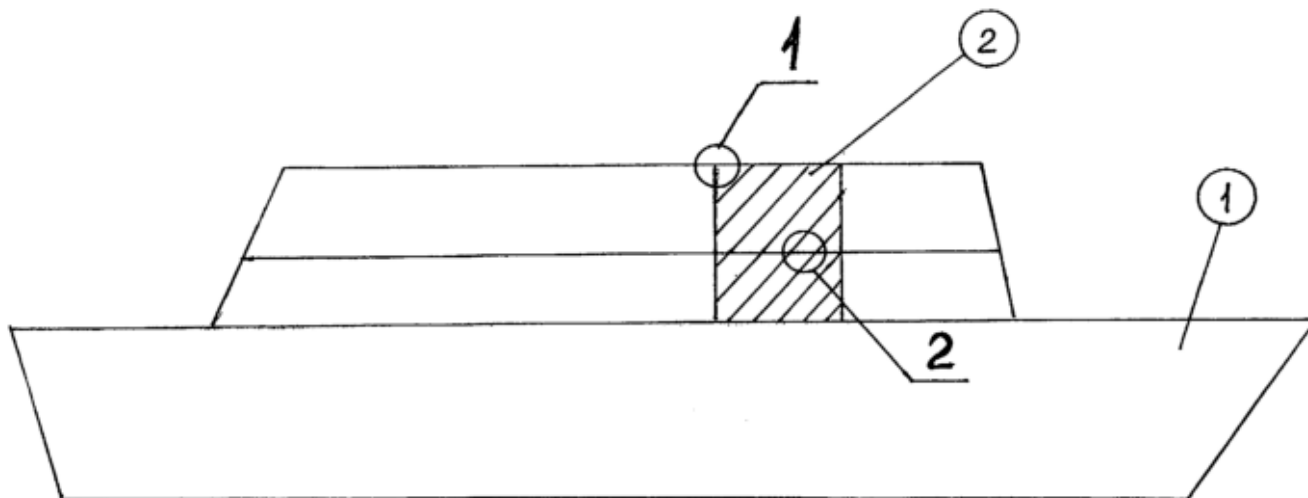
(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное унитарное  
предприятие "Центральное морское  
конструкторское бюро "Алмаз" (RU)

## (54) КОРПУС СУДНА ИЗ МНОГОСЛОЙНЫХ КОМПОЗИЦИОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ

(57) Реферат:

Изобретение относится к судостроению, а именно к корпусам судов, выполненных из композиционных конструкций и включающих помещения, подлежащие экранированию. В помещениях корпуса судна из многослойных композиционных конструкций, подлежащих экранированию, один из наружных слоев композиционной конструкции снабжен размещенным в нем электропроводным слоем. Приформовочные угольники и накладки, прилегающие к этому наружному слою, также снабжены электропроводным слоем. Все электропроводные слои соединены между собой посредством винтов-саморезов с мелким шагом резьбы для создания непрерывного электрического контура. Технический результат заключается в упрощении конструкции, снижении трудоемкости изготовления корпуса судна. 3 ил.



Фиг. 1

