

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2265545** (13) **C1**(51) МПК 7 **B63B15/00**

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

## (12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2004109269/11, 29.03.2004**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
**29.03.2004**(45) Опубликовано: [10.12.2005](#)(56) Список документов, цитированных в отчете о  
поиске: **NL 1009553 C, 07.01.2000. US 5014068,  
07.05.1991. WO 03/068589, 21.08.2003.**

Адрес для переписки:

**196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50, ФГУП  
ЦМКБ "Алмаз"**

(72) Автор(ы):

**Горюнов В.К. (RU),  
Иванов И.Н. (RU),  
Лысенко Э.Л. (RU),  
Миронов А.А. (RU),  
Оглоблин Ю.Ф. (RU),  
Шляхтенко А.В. (RU)**

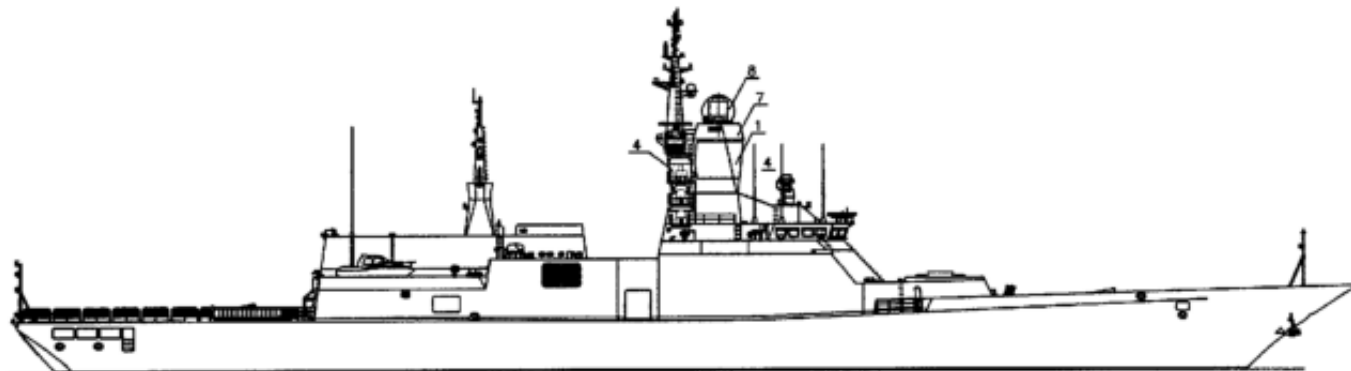
(73) Патентообладатель(и):

**Федеральное государственное унитарное  
предприятие "Центральное морское  
конструкторское бюро "Алмаз" (RU)**

(54) **НАДВОДНЫЙ КОРАБЛЬ С БАШЕННО-МАЧТОВЫМ КОМПЛЕКСОМ И АНТЕННАМИ РАДИОЛОКАЦИОННЫХ СТАНЦИЙ**

(57) Реферат:

Изобретение относится к судостроению, а именно к надводным кораблям. Башенно-мачтовый комплекс надводного корабля имеет выделенный замкнутый отсек для размещения антенн, часть обшивки которого выполнена из радиопрозрачных панелей и пиллерсов. Изнутри металлическая часть обшивки замкнутого отсека покрыта радиопоглощающим материалом, а подволок отсека имеет вырез, закрытый съемным барбетом. Технический результат заключается в снижении водоизмещения корабля, понижении его центра масс и в обеспечении рациональной компоновки корабля. 7 ил.



ФИГ. 1

