

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2267714** (13) **C1**

(51) МПК

F24D13/02 (2006.01)**B63B35/50** (2006.01)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2004117783/11**, **10.06.2004**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
10.06.2004(45) Опубликовано: [10.01.2006](#)(56) Список документов, цитированных в отчете о
поиске: **FR 2642929 A**, **10.08.1990**. **JP 2004360221 A**,
24.12.2004. **JP 62148708 A**, **02.07.1987**.

Адрес для переписки:

**196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50, ФГУП
ЦМКБ "Алмаз"**

(72) Автор(ы):

**Иванов Игорь Николаевич (RU),
Крылов Владимир Николаевич (RU),
Меклер Борис Моисеевич (RU),
Рычагов Алексей Васильевич (RU),
Сомохвалова Татьяна Владимировна (RU)**

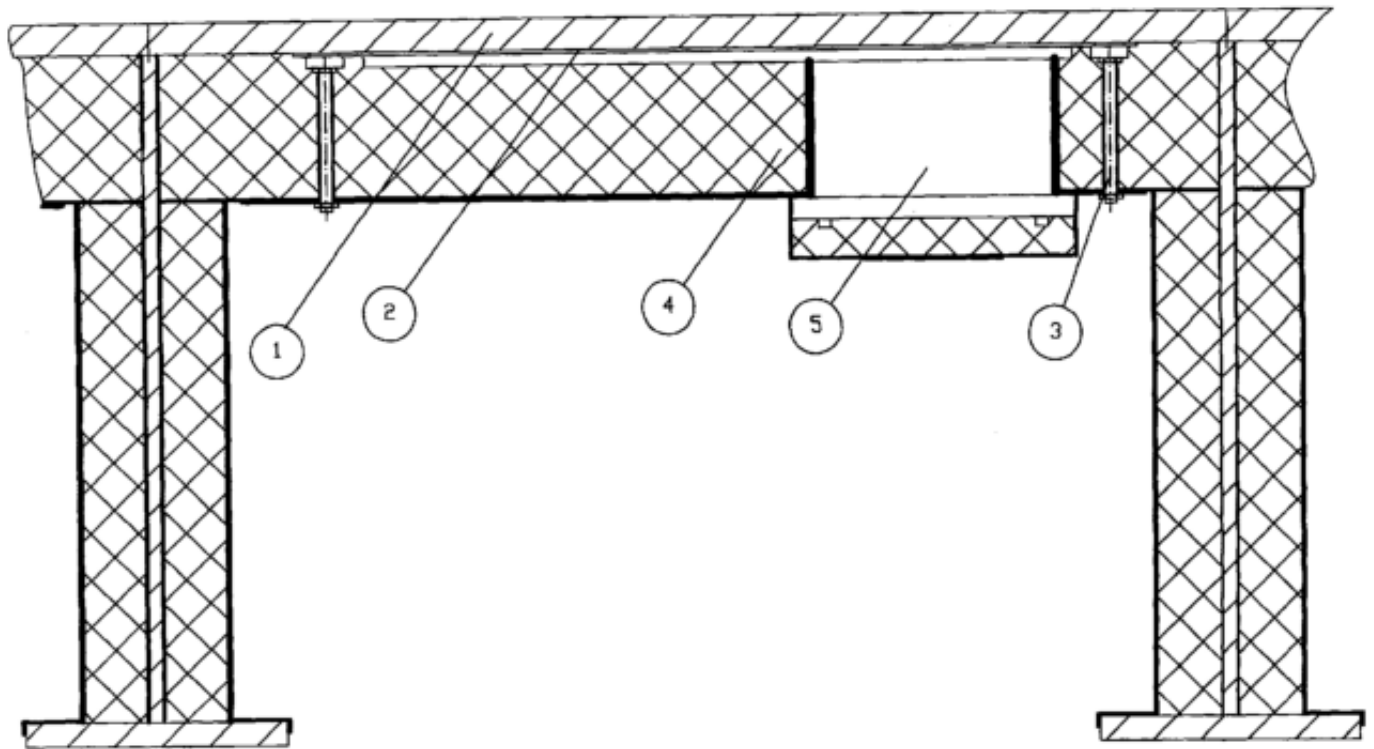
(73) Патентообладатель(и):

**Федеральное государственное унитарное
предприятие "Центральное морское
конструкторское бюро "Алмаз" (RU)**

(54) **УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОБОГРЕВА ПОВЕРХНОСТЕЙ, В ЧАСТНОСТИ ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КОРАБЛЯ**

(57) Реферат:

Изобретение относится к теплопередаче и касается обогрева поверхностей, в частности взлетно-посадочной площадки корабля. Устройство для обогрева поверхностей, в частности взлетно-посадочной площадки корабля, включает в себя электронагревательные элементы, размещенные между двумя поверхностями. Одна поверхность представляет собой металлический лист с ячейками, в которых установлены нагревательные элементы, которые выполнены в виде проволоки высокого электрического сопротивления, запрессованной в слюдопласт и покрытой металлической оболочкой. Вторая поверхность представляет собой пластины из теплоизоляционного материала, вставленные в ячейки и удерживаемые на шпильках, приваренных к металлическому листу. Технический результат реализации изобретения состоит в сокращении трудоемкости процесса монтажа устройства и в упрощении его конструкции. 2 ил.



Фиг.1

