

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2268414** (13) **C2**(51) МПК
F16D3/56 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2004103548/11**, **03.02.2004**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
03.02.2004(43) Дата публикации заявки: **10.07.2005**(45) Опубликовано: [20.01.2006](#)(56) Список документов, цитированных в отчете о
поиске: **SU 1506196 A1**, **07.09.1989**. **SU 319764 A**,
12.01.1972. **WO 86/02418 A1**, **24.04.1986**.

Адрес для переписки:

**196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50, ФГУП
ЦМКБ "Алмаз"**

(72) Автор(ы):

**Бройдо Марк Давыдович (RU),
Воронович Николай Александрович (RU),
Ленденский Аркадий Моисеевич (RU),
Иванов Игорь Николаевич (RU),
Ложкин Борис Николаевич (RU),
Паусов Валентин Изосимович (RU),
Рословец Сергей Алексеевич (RU),
Федонюк Николай Николаевич (RU),
Шляхтенко Александр Васильевич (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Федеральное государственное унитарное
предприятие "Центральное морское
конструкторское бюро "Алмаз" (RU)**

(54) УПРУГАЯ ТОРСИОННАЯ МУФТА

(57) Реферат:

Изобретение относится к области машиностроения и может быть использовано для передачи крутящего момента между вращающимися деталями, в частности, в судостроении. Упругая торсионная муфта содержит две полумуфты, соединенные между собой торсионом. Ведомая полумуфта изготовлена из композитного материала и имеет вид катушки с двумя фланцами, один из которых выполнен в виде гофрированной мембраны с возможностью компенсации осевых смещений. Торсион выполнен в виде вала. Ведущая полумуфта выполнена в виде стальной пластины или мембраны с возможностью компенсации поперечных перемещений. Техническим результатом является повышение эффективности компенсации осевых и поперечных перемещений и поглощение акустической энергии. 1 ил.



