

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2288130** (13) **C1**(51) МПК
B63B3/48 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2005105914/11, 02.03.2005**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
02.03.2005(45) Опубликовано: [27.11.2006](#)(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **SU 682411, 30.08.1979. SU 1459966 A1, 23.02.1989. Н.Е.ПУТОВ. Палубные перекрытия морских транспортных судов. Л.: Судостроение, 1966, с.350-368.**

Адрес для переписки:

**196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50, ФГУП
ЦМКБ "Алмаз"**

(72) Автор(ы):

**Арсеньев Юрий Владимирович (RU),
Булкин Владимир Аронович (RU),
Бойцов Юрий Васильевич (RU),
Кацнельсон Леонард Ильич (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Федеральное государственное унитарное
предприятие "Центральное морское
конструкторское бюро "Алмаз" (RU)**

(54) КОРПУС МОРСКОГО СУДНА

(57) Реферат:

Изобретение относится к судостроению и касается корпусов морских стальных судов, включающих конструкции из алюминиевых сплавов. Стальная верхняя палуба судна выполнена со встроенной заподлицо с ней алюминиевой вставкой длиной более половины длины судна, при этом вставка в плане имеет скругленные углы и по своему периметру соединена со стальной палубой на биметаллической полосе, приваренной к палубе и к вставке под углом, близким к нормали. Местные вырезы верхней палубы выполнены в алюминиевой вставке. Технический результат заключается в уменьшении массы корпуса судна, снижении трудоемкости его изготовления. 4 ил.



