

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2289847** (13) **C2**(51) МПК
G07C5/08 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2004137257/09**, **20.12.2004**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
20.12.2004(43) Дата публикации заявки: **27.05.2006**(45) Опубликовано: [20.12.2006](#)(56) Список документов, цитированных в отчете о
поиске: **RU 2002120089 A**, **10.02.2004**. **RU 2107946 C1**,
27.03.1998. **RU 2221276 C2**, **10.01.2004**. **GB 2242330 A**,
25.09.1991.

Адрес для переписки:

**196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50, ФГУП
ЦМКБ "Алмаз"**

(72) Автор(ы):

**Гончаров Александр Васильевич (RU),
Можаев Антон Андреевич (RU),
Проскуряков Николай Васильевич (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Федеральное государственное унитарное
предприятие "Центральное морское
конструкторское бюро "Алмаз" (RU)**(54) СПОСОБ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УЧЕТА ПАРАМЕТРОВ РАБОТЫ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ
КОРАБЛЯ

(57) Реферат:

Изобретение относится к бортовым системам автоматизированного эксплуатационного контроля технических средств подвижных объектов (самолета, корабля) и касается способа автоматизированного учета их наработки. Технический результат заключается в обеспечении автоматизированного учета наработки технических средств как в штатном режиме, так и в нештатных режимах эксплуатации при борьбе за живучесть корабля. Способ заключается в том, что при нештатных условиях эксплуатации при борьбе за живучесть корабля учет наработки осуществляется в вычислительном комплексе системы управления техническими средствами путем использования данных косвенных параметров работы вспомогательных технических средств, получаемых из системы управления техническими средствами от штатных датчиков системы, при этом сочетание косвенных параметров вспомогательного технического средства однозначно определяет его работу при наличии сигнала о пожаре или затоплении.

