

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2340489** (13) **C1**

(51) МПК

**B60V1/14** (2006.01)**B64D31/06** (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

## (12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2007107297/11**, **26.02.2007**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
**26.02.2007**(45) Опубликовано: [10.12.2008](#)(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **RU 2184664 C2**, **10.07.2002**. **RU 317274 A1**, **04.07.1973**. **US 3915590 A**, **28.10.1975**. **US 3589830 A1**, **29.06.1971**.

Адрес для переписки:

**196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50, ФГУП  
ЦМКБ "Алмаз"**

(72) Автор(ы):

**Гончаров Александр Васильевич (RU),  
Наумов Юрий Дмитриевич (RU),  
Осинкин Александр Никанорович (RU),  
Савенкова Ирина Львовна (RU),  
Сиротин Борис Георгиевич (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Федеральное государственное унитарное  
предприятие "Центральное морское  
конструкторское бюро "Алмаз" (RU)**

## (54) СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ШАГОМ ВОЗДУШНЫХ ВИНТОВ

(57) Реферат:

Изобретение относится к судостроению, в частности к системам управления воздушными винтами изменяемого шага (ВИШ) судов на воздушной подушке (СВП). Система содержит задатчик положения шага винта, формирователь управляющих сигналов, логические элементы, сигнальную лампу рассогласования, преобразователи, исполнительный механизм. В систему включены два независимых канала управления винтом: для переднего и заднего ходов судна, подключенных гидравлически к исполнительному механизму, а электрически - к его концевому выключателю. Каждый канал управления содержит блок контроля скорости отработки канала, автоматический переключатель каналов и элементы сравнения фактической и заданной скоростей. Автоматический переключатель содержит запоминающие устройства, которые подключены к блокам контроля скорости отработки, сигнализации неисправности, переключателю и блокировке каналов управления. В гидравлические каналы между исполнительным механизмом и дросселирующими устройствами обоих каналов управления ВИШ включены гидравлические емкости с объемами, большими объема камеры исполнительного механизма каждая, размещенные вместе с дросселирующими устройствами в термостабильной камере. Техническим результатом является повышение надежности и динамичности управления ВИШ СВП и исключаются ошибки оператора при управлении ВИШ в условиях резких изменений температуры наружного воздуха. 1 ил.



