

(19) **RU** (11) **49423** (51) **МКПО 12-06**

**РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(15) Дата регистрации: **16.10.2001**(21) Номер заявки: **2000500534**(22) Дата подачи заявки: **12.04.2000**(45) Дата публикации: **16.10.2001**

(12) СВЕДЕНИЯ О ПАТЕНТЕ НА ПРОМЫШЛЕННЫЙ ОБРАЗЕЦ

(24) Дата начала отсчета срока действия патента: **12.04.2000**(71) Заявитель:
Федеральное государственное унитарное предприятие Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз", Открытое акционерное судостроительное общество "Вымпел" (RU)(73) Патентообладатель:
Федеральное государственное унитарное предприятие Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз", Открытое акционерное судостроительное общество "Вымпел" (RU)(72) Автор:
Арсеньев Ю.В., Ракушин Б.С., Серков Н.А., Шляхтенко А.В. (RU)Адрес для переписки:
196128, Санкт-Петербург, ул.Варшавская 50, ГУП ЦМКБ "Алмаз", зам. гл. инженера В.А.Белинскому

(54) ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР

(55)



_(57)

характеризующийся:

- составом основных композиционных элементов: корпус с остроскулыми обводами, двухъярусная надстройка, мачта, наклонный форштевень, пост оператора ракетного комплекса, антенны, ходовая рубка и ходовой мостик;
- наличием боевого снаряжения, расположенного в носовой части;

отличающийся:

- выполнением мачты П-образной формы, образованной четырехгранными стойками газоходов главных двигателей и верхней объемной частью, в которой расположен пост оператора ракетного комплекса, антенны и сигнально-отличительные огни;
- расположением ходового мостика между ходовой рубкой и мачтой;
- выполнением стенок надстройки первого яруса продленными в сторону кормы, образующими нишу;

- наличием транспортно-пусковых контейнеров ракетного комплекса, расположенных под иллюминаторами второго яруса надстройки;
 - наличием бортовых кринолинов, расположенных на транце на уровне палубы и в районе ватерлинии;
 - выполнением бортов между днищем и палубой образующими вторую скулу.
-

RZ4L Другие изменения в патенте РФ на промышленный образец

Перечень внесенных изменений:

Дата и номер государственной регистрации перехода исключительного права: 11.03.2010 РП0000599.

Патентообладатель: Открытое акционерное общество «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз» (RU); Открытое акционерное судостроительное общество «Вымпел» (RU). Прежний патентообладатель: Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз». Адрес для переписки: ОАО «ЦМКБ «Алмаз», генеральному директору - генеральному конструктору А.В.Шляхтенко, ул. Варшавская, д. 50, г. Санкт-Петербург, 196128

Основание:

Зарегистрирован переход исключительного права без заключения договора

Извещение опубликовано: [16.04.2010](#)
