

Новые противоминные корабли рейдовой зоны



Рейдовый тральщик нового поколения ЦМКБ «Алмаз».

Дмитрий ЛИТИНСКИЙ

Рейдовые тральщики занимают важное место среди кораблей противоминной обороны. Их назначение – борьба с минной опасностью в зоне внутренних рейдов, гаваней и прибрежных фарватеров – в самых неудобных и труднодоступных с точки зрения мореплавания местах, где не могут полноценно работать ни более крупные базовые тральщики, ни вертолеты.

Вследствие особенностей географического положения нашей страны рейдовые тральщики всегда имелись в составе ВМФ. В послевоенные годы это были катерные тральщики проектов 361, 376 и 151. С 1967 г. в строй начали вступать корабли проекта 1258 с корпусом из стеклопластика, широко строившиеся на экспорт, а с 1989 – рейдовые тральщики проекта 10750.

В 1990-е гг. планировалась модернизация кораблей проекта 10750 за счет установки интегрированной системы ПМО (искатель-уничтожитель

типа «Кетмень», более совершенная ГАС миноискания, автоматизированная система управления противоминными действиями) и современного движительно-рулевого комплекса.

За рубежом рейдовые тральщики не получили значительного развития, поскольку считалось, что их задачи могли решаться вертолетами. Их концепция утвердилась в ВМС

нале оказалось более экономичным, чем кораблями. В 1973 г. на вооружение ВМС США начали поступать специализированные вертолеты RH-53D, способные использовать перспективные контактные и неконтактные тралы.

Однако вертолетный способ траления мин имеет недостатки: зависимость от метеорологических условий и степени освещенности, необходи-

США в конце 1960-х гг. Впервые вертолеты для обнаружения мин ВМС США применили в ходе войны в Корее, а в качестве тральщиков – в 1953 г.

Вертолеты обладают большей маневренностью, могут вести траление на большой скорости, меньше подвержены опасности подрыва на минах, при необходимости их можно быстро доставить в удаленные районы на военно-транспортных самолетах. Более того – траление мин вертолетами в Южно-Китайском море у берегов Вьетнама и в Суэцком ка-



Рейдовый тральщик Spara типа Styrso ВМС Швеции.

мость более надежного навигационного обеспечения, недостаточная энерговооруженность вертолетов, не позволяющая тралить мины, выставленные на больших глубинах.

Тем не менее, под «очагованием» опыта главного вероятного противника в «холодной войне» внимание нашего ВМФ к совершенствованию композитных кораблей ПМО базовой и рейдовой зон оказалось сниженным и возобновилось лишь когда на Западе начали строить суперсовременные корабли по проекту итальянской фирмы Intermarine.

Задача создания полноценного корабля ПМО, по инерции именуемого у нас «тральщиком – искателем мин», с габаритными ограничениями по осадке и в минимальном водоизмещении – весьма сложная.

Несмотря на прогресс электроники и совершенствование средств борьбы с минами создать эффективный малый корабль ПМО рейдовой зоны, обладающий всеми свойствами современного тральщика-искателя мин, долго не удавалось. В середине 1990-х гг. американская компания Swiftships Inc. по заказу ВМС Египта построила три 35-м стеклопластиковых тральщика (Dhat Al Sawari, Navarine и Al Burullus), которые планировалось оснастить АСУ ПМД разработки Paramax Systems Corporation. Американцы почти уложились в 200 т водоизмещения.

В это же время в состав ВМС Швеции вошли четыре композитных корабля типа Styrso (MCMV36), вооруженные ГАС миноискания Sea Bat 8100 фирмы Reson, буксируемым гидролокатором бокового обзора и подводными аппаратами Uven. Эти корабли водоизмещением 205 т имеют АСУ ПМД. Их особенность – широкое (от главных двигателей Saab Scania DSI14 до программного обеспечения АСУ ПМД, созданного дат-



Вертолет RH-53D Dragon ВМС США буксирует трал Mk-105.



«Бюджетный» корабль ПМО Korcula ВМС Хорватии.

ской компанией Eiva) применение гражданских технологий (COTS) в целях снижения стоимости создания и эксплуатации.

В России, которая считается родиной минного оружия, в течение продолжительного времени созданию новых кораблей ПМО не уделялось должного внимания. Не стали исключением и рейдовые тральщики. Однако отсутствие внимания и финансирования главного заказчика отнюдь не означает, что в нашей стране невозможно создание современного высокоэффективного корабля ПМО ближней зоны.

В инициативном порядке ЦМКБ «Алмаз» разработало проект такого корабля полным водоизмещением около 150 т с габаритной осадкой 1,8 м. Отработанный испытаниями в опытовом бассейне корпус имеет обводы, обеспечивающие небольшому

кораблю высокую мореходность, что подтверждено многолетней эксплуатацией кораблей типа «Сапфир». Его мореходность по применению оружия – 3 балла, по безопасности плавания – 5 баллов. В состав его основного вооружения входит ГАС миноискания Reson Sea Bath Combo, автономные подводные аппараты Alister и K-Ster, либо контактный и акустический тралы. Средства поиска, классификации и определения координат и уничтожения мин и система динамического позиционирования объединены в АСУ ПМД «Диез-Э».

Корабль оборудован гидравлическим краноманипулятором. Предусмотрена возможность установки контейнера с водолазным оборудованием на восемь боевых пловцов.

Варианты энергетической установки: дизели Caterpillar мощностью 320 л.с. или Volvo-Penta D9-300, дизель-генераторы Volvo-Penta или Caterpillar мощностью 50 или 100 кВт.

В качестве возможных конкурентов российского корабля могут рассматриваться шведские MCMV36 (200 т) и хорватский 25-м «бюджетный» корабль ПМО с габаритной осадкой около 3 м водоизмещением 173 т. Предлагаемый состав вооружения последнего: гидролокатор бокового обзора Klein 2000, Reson SeaBat 6012, подводные аппараты Super Sea Rover фирмы Benthos (возможно дополнительное размещение ECA PAP 105).



E-mail: office@almaz-kb.sp.ru
www.almaz-kb.ru