

# Уважаемые жители нашего города!



**Примите наши самые искренние поздравления с 70-летним юбилеем Победы в Великой Отечественной войне.** Это событие не может оставить равнодушным ни одного человека в нашей стране.

Война оставила неизгладимый след буквально в каждой семье. Особенно хочется поздравить тех, кто лично пережил ее, приближая этот день с оружием в руках, или трудом во благо Родины, или даже получая пятерки в школах. Хочется поздравить и тех, кто стойко вынес все тяготы послевоенного восстановления страны из руин, оставленных полчищами немецко-фашистских захватчиков.

Несчастье, случившееся с нашей страной в 1941 году, не обошло стороной и наших предтечей - сотрудников конструкторского бюро завода № 5 (бывшей верфи Морпогранохраны). Часть работников завода и КБ ушла на фронт, других эвакуировали в поселок Сосновка Кировской области, где главный конструктор Л. Л. Ермаш возглавил разработку проекта торпедного катера. Производство катеров типа ОД-200



было освоено Сосновским заводом поточно-позиционным методом в годы войны. Оставшаяся часть сотрудников КБ в блокадном Ленинграде продолжала свою работу, проектируя гребные шлюпки и моторные катера для больших кораблей ВМФ СССР.

К началу Великой Отечественной войны было построено 187 знаменитых катеров типа МО-4, разработанных нашими предшественниками. В годы войны было построено 67 катеров

типа Д-3 и 50 катеров типа МО-ДЗ.

Об эффективности и живучести «мошек», как ласково называли моряки катера типа МО-4, ходят легенды. Самый известный случай произошел в ночь на 25 марта 1943 года со сторожевым катером СКА-065 в районе Фальшивого Геленджика (сейчас - Дивноморск). Тридцать фашистских бомбардировщиков атаковали конвой. В условиях семибального шторма катер вступил в неравный бой, чтобы отвлечь силы противника на себя и дать уйти транспорту. Катер получил огромное количество пробоин от осколков бомб и снарядов

авиапушек: были разрушены ходовой мостик и рубка, сорвано с фундамента носовое орудие, выведена из строя рация, дифферент на нос составил пятнадцать градусов. Израсходовавшие весь боезапас нацистские налетчики прекратили безуспешные попытки потопить катер и улетели ни с чем. Уцелевшие семь человек экипажа во главе со старшим лейтенантом П. П. Сивенко ввели в строй заглохшие моторы и догнали конвоируемое судно, преодолев оставшиеся пятьдесят миль до базы самостоятельно. 25 июля 1943 года катер был удостоен гвардейского звания.

С чувством глубочайшей признательности и благодарности всем, подарившим нам великую Победу и шанс на наше будущее, от лица всего коллектива «ЦМКБ «Алмаз» мы поздравляем всех читающих эти строки и хранящих память об этом незабываемом дне радости со слезами на глазах.



**От имени и по поручению коллектива «ЦМКБ «Алмаз» генеральный директор Александр ШЛЯХТЕНКО.**