

# ЗАЧЕМ СТРАНЕ ФЛОТ?



► Новая Приморская верфь по версии нейросети

## ► СУДОСТРОЕНИЕ

**ВАЖНЕЙШАЯ СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ОТРАСЛЬ, ОТ СОСТОЯНИЯ КОТОРОЙ ВО МНОГОМ ЗАВИСИТ СУДЬБА РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ. КАК СВЯЗАНЫ ТЕКУЩИЕ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПЛАНЫ, ОПРЕДЕЛЕННЫЕ СТРАТЕГИЕЙ РАЗВИТИЯ ОСК ДО 2036 ГОДА, С РЕШЕНИЕМ КЛЮЧЕВЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗАДАЧ, СТОЯЩИХ ПЕРЕД НАШЕЙ СТРАНОЙ? НАСКОЛЬКО СОЗДАВАЕМЫЙ КОРПОРАЦИЕЙ ПРОДУКТОВЫЙ РЯД ОРИЕНТИРОВАН НА ПОТРЕБНОСТИ ЭКОНОМИКИ В ЦЕЛОМ И ЕЕ ОТДЕЛЬНЫХ СЕГМЕНТОВ?**

Наиболее значимый вклад в рост экономики вносит торговля. При этом львиная доля мировой торговли осуществляется по морю. И обладая флотом, прежде всего торговым, государство, по сути, владеет ключом к морским транспортным перевозкам. Благодаря флоту открывается выход на рынки,

обеспечивается ввоз необходимого импорта и вывоз экспорта, что прямо влияет на поступление валюты в бюджет. Чем меньше зависимость от иностранных перевозчиков, тем больше возможностей для роста экономики. В идеале до половины внешнеторгового груза должно перевозиться отечественным транс-

портом. Поэтому одной из главных задач, поставленных перед ОСК руководством страны, заключается в ликвидации дефицита торгового флота и пополнение его новыми судами собственной постройки.

Не секрет, что важнейшим источником российского бюджета является экспорт нефти и газа. Сейчас спрос на энергоресурсы в мире растет. И необходимо иметь соответствующие технические средства для разведки, добычи, отгрузки и транспортировки энергоресурсов. Здесь нужна достаточно широкая номенклатура судов – буровые установки, морские паромы, буксиры, спасатели, научно-исследовательские суда. Велика потребность в контейнеровозах, балкерах, танкерах и газовозах, судах снабжения. Для освоения месторождений российского арктического шельфа и вывоза с них углеводородов, в том числе по Северному морскому пути, необходимы высокотехнологичные ледостойкие платформы, принципиально новые крупнотоннажные суда усиленного ледового класса и другие арктические плавсредства. ОСК накопила солидный опыт в проектировании, строительстве судов и морской техники, решающих такие задачи. В настоящее время конструкторскими бюро ОСК разрабатываются подводные добычные комплексы, за которыми большое будущее.

Продолжение ► стр. 2

# ЗАЧЕМ СТРАНЕ ФЛОТ?

Продолжение. Начало ▶ стр. 1



▶ Крупнейший в мире ледокол проекта 22220

Традиционно сильным конкурентным преимуществом России остаются атомные ледоколы. Корпорация продолжает строительство серии универсальных атомных ледоколов проекта 22220 на Балтийском заводе. Там же будет создаваться многофункциональное судно атомно-технологического обслуживания. Выборгский судостроительный завод ведет строительство дизель-электрического ледокола проекта 21900M2.

Президент России Владимир Путин поручил проверить состояние танкерного флота и принять меры для повышения его безопасности, усилить контроль за техническим состоянием таких судов. Задача поставлена в связи с крушением танкеров в Черном море в конце 2024 года. Но она, конечно, должна решаться комплексно. Мы видим, какое противодействие оказывается России, чтобы перекрыть нам доступ на мировой рынок энергоресурсов. Какие барьеры создаются в отношении судов, перевозящих нефть и нефтепродукты. И крайне важно активизировать разработки проектов и серийное производство собственных танкеров и химовозов.

ОСК эту работу ведет. На базе Южного центра судостроения и судоремонта построен танкер проекта 00216М «Азимут-1», в постройке находится танкер проекта 25007 «Волготранс-2502». Перспективные проекты танкеров и химовозов смешанного (река – море) плавания разрабатываются Волго-Каспийским ПКБ.

Грузовой торговый флот влияет не только на экспорт углеводородов. По итогам 2024 года Россия достигла исторического максимума по поставкам пшеницы и ячменя в другие страны, став мировым лидером на этом рынке. Однако при рекордных урожаях у нас не хватает мощностей для вывоза зерна. Их создание – одна из стратегических задач отечественной судостроительной отрасли. По оценкам Министерства сельского хозяйства, потребность российских экспортеров составляет 61 балкер-

*Корпорация существенно увеличит выпуск судов за счет разработанных конструкторскими бюро стандартных платформенных решений и серийности производства*

зерновоз. Так что портфель заказов корпорации может существенно увеличиться. Производители сельхозпродукции, ведущие российские аграрии крайне заинтересованы в реализации своей продукции и получении прибыли. Наличие собственного грузового флота в данном случае поможет развитию отечественного агропрома, обеспечивая поступление миллиардов рублей в бюджет страны.

Сейчас ОСК создает целую линейку грузовых судов. Самая большая серия из более чем 30 сухогрузов проекта RSD59 строится на «Красном Сормово». Сухогрузы-контейнеровозы проекта 00108, разработанные КБ «Вымпел», производятся ЮЦСС. В перспективе корпорация существенно увеличит масштабы выпуска подобных судов за счет разработки собственными конструкторскими бюро стандартных, так называемых платформенных, решений и серийности производства. Это касается не только сухогрузов, но и танкеров, контейнеровозов, балкеров.

Значительные доходы, в том числе в бюджеты регионов, дают налоговые поступления от вылова водных биоресурсов. Каждая тонна добытой рыбы приносит прибыль не только рыбопромышленным компаниям. Поэтому государство поддерживает рыбодобычу и в рамках программы инвестиционных квот переоснащает рыбопромышленный флот современными отечественными судами. Эта программа стимулировала массовое строительство целой линейки судов на верфях ОСК. Сейчас в постройке находятся большие рыболовные морозильные траулеры (Адмиралтейские верфи, завод «Янтарь»), средние рыболовные морозильные траулеры (Выборгский судостроительный завод), серия краболовов проекта КСП01 («Красное Сормово»), ярусолов-процессор и траулер-процессор (Северная верфь).

В сегменте дноуглубительного флота, необходимо для поддержания и расширения возможностей доходных каналов, у корпорации также есть серьез-

ный задел. ЮЦСС строит серию из 6 земснарядов для работы на внутренних водных путях. Недавно на предприятии было заложено уже четвертое судно.

Еще одна отрасль, которая является мощным двигателем развития экономики, это туризм. Транспорт, гостиницы, точки притяжения туристов – все это требует создания новых рабочих мест, приносит немалые средства в бюджет страны и регионов. В последние годы заметно вырос спрос на круизный туризм. По прогнозам Ассоциации туристических агентств России (АТОР), навигация 2025 года станет самой массовой за всю историю речных путешествий. В этой нише у ОСК большая программа строительства пассажирских судов, в том числе на подводных крыльях, катамаранов и других. В скором времени выйдет в первый рейс новый четырехпалубный теплоход «Николай Жарков», построенный на «Красном Сормово». Это первое судно проекта 00840 «Карелия» смешанного (река – море) плавания. Нижегородские корабли продолжают работу над данной серией. На Средне-Невском судостроительном заводе и судостроительном заводе «Море» будут выпускать малые скоростные катамараны проектов «Котлин» и «Соммерс». Их модифицированный вариант будет способен курсировать по Черному морю. Продолжается работа по строительству круизного судна проекта PV300VD на производственной площадке АСПО Южного центра судостроения и судоремонта.



▶ Круизное судно проекта PV-300 «Мустай Карим»

Так что масштаб стоящих перед ОСК задач и вызовов громадный. Чтобы с ними справиться, корпорация реализует программу модернизации и технологического развития предприятий, создает комфортные, безопасные условия труда. Сегодня многое делается для повышения эффективности производства, с тем чтобы каждый работник корпорации подходил к своей работе с максимальной отдачей, хорошо понимая значимость судостроения. Ведь результат нашей работы – не только конкретная продукция, построенные суда и корабли, но и цифры роста российской экономики, а в конечном счете – благополучие страны.

*Результат нашей работы – не только конкретная продукция, построенные суда и корабли, но и цифры роста российской экономики*



▶ Земснаряд со сменным фрезерным/роторно-ковшовым рыхлителем проекта 93.159А

## СПУСК НА ВОДУ АТОМНОГО ПОДВОДНОГО КРЕЙСЕРА «ПЕРМЬ»

▶ **ВЛАДИМИР ПУТИН ПО ВИДЕОСВЯЗИ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ТОРЖЕСТВЕННОЙ ЦЕРЕМОНИИ СПУСКА НА ВОДУ НОВОГО АТОМНОГО ПОДВОДНОГО КРЕЙСЕРА «ПЕРМЬ»**



Атомный подводный крейсер «Пермь» – российская многоцелевая атомная подводная лодка 4-го поколения; шестой по счету корабль семейства «Ясень» проектов 885/885М, строительство которых ведет Севмаш. Среди атомных подводных лодок проекта 885М «Пермь» станет первым штатным носителем крылатой гиперзвуковой ракеты «Циркон».

Такие подводные лодки и корабли усилят мощь всех наших флотов, будут укреплять безопасность морских рубежей России, Северного морского пути, обеспечат решение задач по защите национальных интересов в различных районах Мирового океана, в том числе в Арктической зоне, которая в условиях обостряющейся глобальной конкуренции приобретает важнейшее экономическое, логистическое, транспортное значение. Будем и дальше делать все, чтобы надежно защитить территориальную целостность и суверенитет России, упрочить ее позиции как одной из ведущих морских держав.

Президент Российской Федерации  
**Владимир Путин**

## НОВАЯ ДОСТРОЕЧНАЯ НАБЕРЕЖНАЯ НА ЗАВОДЕ ОСК «ЯНТАРЬ»

▶ **НОВАЯ 450-МЕТРОВАЯ ПРИЧАЛЬНАЯ СТЕНКА ЗНАЧИТЕЛЬНО ПОВЫСИТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ ЗАВОДА, ПОЗВОЛЯЯ ОДНОВРЕМЕННО ШВАРТОВАТЬ И ДОСТРАИВАТЬ БОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО КОРАБЛЕЙ**

На заводе ОСК «Янтарь» состоялось торжественное открытие достроечной набережной. Набережная оборудована подкрановыми путями, инженерными сетями, швартовными устройствами (кнехтами, лебедками). Выполнен монтаж сетей электроснабжения, водоснабжения (технической и питьевой воды), пожаротушения, а также оборудованы пункты электропитания и отбойников.

Проект реконструкции достроечной набережной реализован в рамках программы модернизации ОСК при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ в рамках государственной программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса».



## СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ЦЕХА НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК «АРКТИКА»

▶ **СЕВЕРНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ОСК «АРКТИКА» ПРИСТУПИЛО К СТРОИТЕЛЬСТВУ НОВОГО ЦЕХА ДЛЯ РЕМОНТА ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ**



Проект реализуется за счет привлечения средств федерального бюджета. Новый цех существенно сократит сроки выполнения электромонтажных работ при ремонте кораблей, позволит изготавливать и ремонтировать электротехническое оборудование с повышенными техническими характеристиками.

Реализация проекта повысит эффективность использования материальных и человеческих ресурсов, исключит лишние перемещения, позволит существенно улучшить условия труда работников. Строительство цеха планируется завершить в 2027 году. Сейчас ведется формирование свайного фундамента здания цеха.

коротко

## ЗАКЛАДКА СЕДЬМОГО И ВОСЬМОГО СУПЕРТРАУЛЕРОВ ПРОЕКТА СТ-192

В Санкт-Петербурге на предприятии ОСК Адмиралтейские верфи состоялась торжественная церемония закладки двух больших морозильных рыболовных траулеров проекта СТ-192, которые строятся для Русской Рыбопромышленной Компании (РРПК). На сегодняшний день суда этой серии являются крупнейшими российскими траулерами.

Седьмой БМРТ серии «Капитан Ипатов» и восьмой – «Александр Бузаков» заложены на южном стапеле Адмиралтейских верфей ОСК. Траулеры серии СТ-192 – технологически насыщенные российские рыбопромысловые суда, предназначенные для промысла минтая и сельди пелагическим тралом в Беринговом и Охотском морях, а также в прилегающих к ним тихоокеанских водах России.

## АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «ЯКУТИЯ» ОТПРАВИЛСЯ С ЗАВОДА ОСК В МУРМАНСК

Универсальный атомный ледокол «Якутия» покинул достроечную набережную Балтийского завода ОСК и отправился в порт приписки Мурманск. Судно пройдет по Балтийскому морю, Атлантике, Баренцеву морю и пришвартуется в порту в Кольском заливе.

В течение нескольких месяцев специалисты завода и подрядных организаций проводили швартовные, а затем и ходовые испытания, а также готовили ледокол к переходу.

«Якутия» стала четвертым по счету судном, построенным на Балтийском заводе ОСК по проекту 22220 по заказу ФГУП «Атомфлот».

## ОСК ИНВЕСТИРУЕТ В МОДЕРНИЗАЦИЮ ЗАВОДА «КРАСНОЕ СОРМОВО»

Генеральный директор АО «ОСК» Андрей Пучков в ходе визита на завод ОСК «Красное Сормово» утвердил программу модернизации предприятия. Первый этап программы начнется во втором квартале 2025 года и займет несколько лет. Объем инвестиций определен в размере 7,5 млрд рублей.

Модернизация завода включает в себя несколько основных направлений: обновление парка технологического оборудования, капитальный ремонт и строительство новых объектов инфраструктуры, в том числе пирса, камеры окраски и пр.

## ЗАКЛАДКА НОВОГО ПЛАВУЧЕГО ДОКА «СУХОНА»

На предприятии ОСК Севмаш состоялась церемония закладки нового плавучего дока «Сухона» проекта 02122, который строится для подъема и спуска судов на горизонтальный стапель, а также докования и выполнения ремонтных работ.

Новое гидротехническое сооружение создается для выполнения производственной программы Севмаша. Разработчик технического проекта – конструкторское бюро ОСК «Алмаз», выпуском рабочей конструкторской документации занимаются специалисты проектно-конструкторского бюро предприятия. Работы ведутся в рамках государственной программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса».

школьникам

**Неделя без турникетов**

Более 5,5 тысяч школьников и студентов из разных регионов России приняли участие в ежегодной образовательной профориентационной акции «Неделя без турникетов»

В ходе мероприятий учащиеся посещали производственные цеха и музеи предприятий ОСК, где знакомились с рабочим процессом, общались с сотрудниками и узнавали о карьерных перспективах как на конкретных заводах, так и в судостроительной отрасли в целом.

Число желающих принять участие в акции «Неделя без турникетов» растет с каждым годом. В прошлом году на предприятиях корпорации побывали пять тысяч человек, в этом году уже на пять сотен больше.

Всероссийская акция «Неделя без турникетов» ежегодно проводится Союзом машиностроителей России с 2015 года. Цель акции – формирование системы ранней профориентации подростков и молодежи. «Неделя без турникетов» – это комплекс мероприятий, направленных на непосредственное знакомство школьников, студентов и их родителей с работой предприятий, расположенных в родном регионе.

**Россия – мои горизонты**

Балтийский завод ОСК рассказал миллионам российских школьников о профессии сборщика корпусов металлических судов

На новом уроке «Тема 24. Практикоориентированное занятие (Россия индустриальная)» курса «Россия – мои горизонты» учащиеся 6-11 классов из 89 регионов России познакомились с необычной и важной профессией – сборщик корпусов металлических судов.

Игорь Богдановский, работник Балтийского завода ОСК, рассказал и показал ученикам, как строят ледоколы и какие перспективы карьерного роста открыты в профессии.



**КУРС «РОССИЯ – МОИ ГОРИЗОНТЫ» СОЗДАН ПО ИНИЦИАТИВЕ МИНИСТЕРСТВА ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.**

**НАЧИНАЯ С 2023 ГОДА ОН РЕАЛИЗУЕТСЯ ВО ВСЕХ РОССИЙСКИХ ШКОЛАХ.**

**УЧИСЬ, РАБОТАЙ, РАЗВИВАЙСЯ****СОТРУДНИЧЕСТВО С ВУЗАМИ****ОСК начнет готовить в САФУ специалистов по работе с тяжелой судостроительной САПР**

ОСК и филиал Северного (Арктического) федерального университета в Северодвинске провели совещание по вопросу интеграции в образовательный процесс вуза отечественного программного обеспечения, разрабатываемого корпорацией совместно с компанией «СиСофт», – тяжелой судостроительной САПР.

Университет является одним из ключевых партнеров ОСК в подготовке специалистов для судостроительной отрасли. В развитие сотрудничества руководству филиала было предложено интегрировать в образовательный процесс специальность, связанную с направлением 26 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта».

**ИНЖЕНЕРНЫЕ КЛАССЫ****Предприятие ОСК Севмаш откроет инженерный судостроительный класс в Архангельске**

Предприятие ОСК Севмаш откроет инженерный класс судостроительной направленности на базе 10 класса средней школы № 14 имени Я.И. Лейцингера в Архангельске с 1 сентября 2025 года. Подписано трехстороннее соглашение о сотрудничестве между заводом, учебным заведением и Северным (Арктическим) федеральным университетом.

Основными задачами соглашения являются создание условий для функционирования и развития инженерных классов судостроительного профиля, выявление и поддержка мотивированных и талантливых подростков, а также внедрение эффективных моделей профориентации, научно-технического творчества.

**КОРПОРАТИВНАЯ СТИПЕНДИЯ****ОСК вручила сертификаты на корпоративные стипендии 35 студентам четырех профильных вузов в Севастополе, Нижнем Новгороде, Санкт-Петербурге и Северодвинске**

В течение февраля представители ОСК торжественно вручили сертификаты на получение корпоративной стипендии ОСК студентам Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова (САФУ), Нижегородского государственного технического университета имени Р.Е. Алексеева и Севастопольского государственного университета (СевГУ).

Стипендия направлена на поддержку талантливых студентов, которые демонстрируют высокие академические достижения и проявляют интерес к судостроительной отрасли. Еще одним из условий выплаты стипендий является участие студентов в ambassadorстве корпорации.

Корпоративная стипендия – это часть стратегии ОСК по поддержке молодых специалистов и привлечению талантливых кадров в судостроительную отрасль.

**Программа подготовки инженеров-корабелов ОСК (проект «Завод – ВТУЗ»)****ОСК закрепила за предприятиями студентов СПбГМТУ, обучающихся по Программе подготовки инженеров-корабелов ОСК**

В Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете состоялась встреча со студентами направления обучения

«Программа подготовки инженеров-корабелов ОСК» (проект «Завод – ВТУЗ»).

На встрече прошло закрепление 48 студентов за предприятиями ОСК: Адмиралтейскими верфями, Балтийским заводом и Северной верфью. Студентов ознакомили с основными преимуществами учебной программы: получение практического опыта

производственной деятельности с первых месяцев обучения, выплата стипендий в период обучения в вузе, освоение новой рабочей профессии или совершенствование имеющейся, 100-процентное трудоустройство и социальные гарантии, а также перспективы карьерного роста для молодых специалистов в инжиниринге и производстве.

На сегодняшний день наша общая численность – более 100 тысяч работников. В условиях прогнозируемого роста производственной программы кадровая потребность оценивается в среднем в 6,5 тысячи специалистов ежегодно. Предприятиям ОСК требуется около 2 тысяч выпускников образовательных учреждений каждый год, из которых 1,5 тысячи – выпускники колледжей и 500 – выпускники с высшим образованием.

Генеральный директор АО «ОСК» **Андрей Пучков**



## НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ РОТЫ

Первая судостроительная научно-производственная рота (НПР) в Санкт-Петербурге приступила к работе на Северной верфи ОСК

Пополнение новыми военнослужащими по призыву НПР завода будет проходить каждые полгода – весной и осенью. Первые 30 призывников, проходящих военную службу на предприятии ОСК, уже приступили к работе. Военнослужащие отобраны из числа выпускников профильных судостроительных колледжей, проходивших в период обучения производственную практику на Северной верфи. Распределение осуществлено по подразделениям согласно полученным в колледже специальностям.



На основании Указа Президента России от 10 декабря 2018 г. № 66 «О научно-производственных подразделениях Вооруженных Сил РФ»

аналогичные подразделения уже действуют на предприятиях ОСК в Северодвинске (Севмаш) и Калининграде («Янтарь»).

## КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ

Стартовал первый поток корпоративной программы обучения ОСК «Главный инженер производства. Кадровый резерв ОСК»

В Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете (СПбГМТУ) стартовал первый поток корпоративной программы обучения ОСК «Главный инженер производства. Кадровый резерв ОСК». Целью программы является подготовка технических руководителей для включения в кадровый резерв на управленческие позиции уровня главного инженера на производственных предприятиях Группы ОСК.

Представители 15 предприятий корпорации в течение полугода обучения получат необходимые профессиональные знания и навыки для успешного старта карьеры в должности главного инженера. По окончании обучения будет выдано удостоверение о повышении квалификации.

## СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ СМЕНЫ

Школьники со всей России примут участие в судостроительной смене «Корабелы будущего»

75 школьников из Москвы, Санкт-Петербурга и еще 20 регионов России примут участие в судостроительной смене «Корабелы будущего», организованной предприятием ОСК Севмаш и профильным вузом – филиалом Северного (Арктического) федерального университета в Северодвинске. Ребята стали победителями конкурса и получили бесплатные путевки во Всероссийский детский центр «Орленок» на обучение по тематической программе.

Участниками стали учащиеся, проявляющие интерес к судостроению, проектированию и конструированию технических объектов, техническому творчеству, промышленному дизайну, программированию, а также участники и победители конкурсов и олимпиад.

Узнать, как принять участие, можно на странице в ВК: [https://vk.com/korabely\\_budushego](https://vk.com/korabely_budushego).



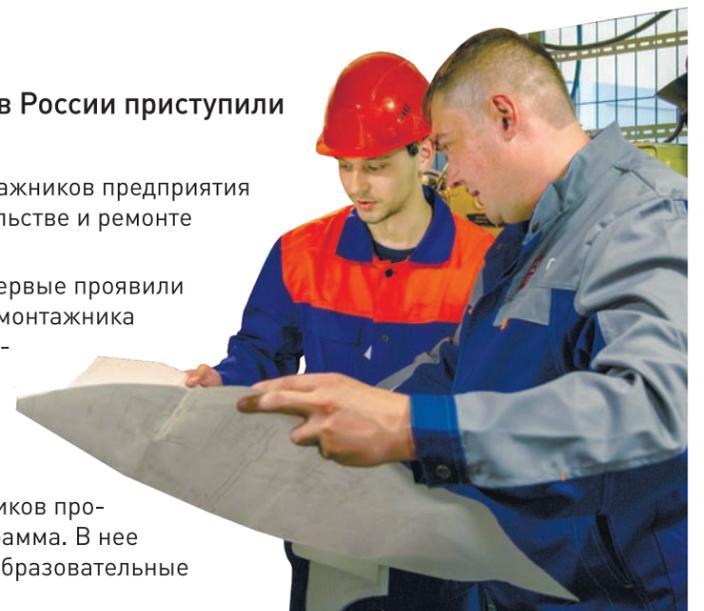
## СТУДЕНЧЕСКИЕ ОТРЯДЫ

Более 50 студентов из десяти регионов России приступили к работе на верфях Северодвинска

Молодые люди в составе бригад электромонтажников предприятия ОСК «Арктика» принимают участие в строительстве и ремонте кораблей для Военно-Морского Флота.

Напомним, бойцы студотряда «Арктика» впервые проявили себя в освоении профессии судового электромонтажника летом 2024 года. Уже осенью отряд был задействован в работе филиала ОСК «Арктика» в Санкт-Петербурге и принял участие в строительстве атомного ледокола «Якутия» на Балтийском заводе ОСК.

Помимо трудовой деятельности, для участников проекта подготовлена культурно-досуговая программа. В нее войдут спартакиада, творческий фестиваль, образовательные встречи и экскурсии.



обучение

### Школа мастеров

В ОСК подвели итоги первой общекорпоративной обучающей программы «Школа мастеров»

Первыми участниками стали сотрудники предприятий ОСК: Адмиралтейские верфи, Балтийский завод и Северная верфь.

«Школа мастеров» создана ОСК для повышения квалификации и развития профессиональных навыков мастеров производственных участков. В разработке учебных материалов и практиче-

ских занятий активное участие принимали работники предприятий и специалисты АО «ОСК». Обучение проходило в смешанном очно-дистанционном формате, включающем лекции преподавателей, индивидуальную подготовку, работу в малых группах, обмен опытом по актуальным темам.

проект

ПРОДОЛЖИ ДИНАСТИЮ  
КОРАБЕЛОВ — УЗНАЙ  
О ВОЗМОЖНОСТИ  
ЦЕЛЕВОГО ОБУЧЕНИЯ  
ДЕТЕЙ!



# ГЛАВНАЯ ЦЕННОСТЬ –

## ТЫ ИЗ МЕТАЛЛА СОЗДАЕШЬ КРАСОТУ!

Ксения Иванова два года ждала набора в группу обучения по специальности «маляр судовой» – велико было желание работать на большом промышленном предприятии. По своему первому образованию Ксения швея. Петельки и ниточки трансформировались в корабельные краски и кисточки, а серый железный корабль, как чистый холст, на котором она творит красоту.



### Ксения ИВАНОВА, судовой маляр 2-го разряда Амурского судостроительного завода ОСК

«Пришла я сюда учеником. Завод дал мне возможность выучиться на профессию судового маляра, дал мне знания по профессии, предоставил замечательную работу. Работа мне моя нравится, она на самом деле творческая – когда ты видишь, как из куска металла создаешь красоту: чистишь, подготавливаешь, красишь... Это замечательный процесс творчества», – рассказывает Ксения.

«Мне повезло с бригадой, с мастером – Галицкая Татьяна Анатольевна всегда подскажет, поможет разобраться, она строгая и понимающая. Девочки из бригады всегда придут на помощь», – делится Ксения.

Конечно, романтика производственного процесса идет рядом с суровой действительностью вредных условий труда, нормами выработки и производственными стандартами. Профессия судового маляра сложна, временами опасна, она требует кропотливости и сосредоточенности. Именно поэтому, вероятно, среди маляров много женщин.

«Мне нравится моя профессия, я хочу расти профессионально и отдавать производству свои умения, опыт, навыки. Хочу делать качественную работу. И я вижу ответную отдачу: заработную плату, социальные гарантии, культурно-общественную жизнь. Хочу дальнейшего развития предприятия, чтобы оно росло, шло вперед с высоко поднятой головой, добивалось больших высот, успехов, и мы создавали флот сильной страны», – подводит итог Ксения.

## ВРЕМЕНА МЕНЯЮТСЯ, А ВЕРФИ ОСТАЮТСЯ

1 марта 1994 года Владимир Богданов пришел в 21 цех учеником сборщика-достройщика судового. Через две недели ему исполнилось 16 лет. Сегодня Владимир Богданов – советник генерального директора предприятия ОСК Адмиралтейские верфи.

К моменту прихода на верфи его отец Валерий Иванович работал старшим мастером, мама – Людмила Григорьевна трудилась в материальной группе. В 2022 году проходил практику в отделе по инновационному развитию его сын – Андрей Богданов, студент, обучающийся по Целевой программе в Корабелке. Сейчас учится в магистратуре. У Владимира есть свой ответ на вопрос, как из ученика сборщика-достройщика вырасти в советника генерального директора:



### Владимир БОГДАНОВ, советник генерального директора предприятия ОСК Адмиралтейские верфи

«Первое – начинать надо с азав профессии. Второе – впитывать, как губка, знания и опыт предшественников. В конце 90-х на заводе произошел «разрыв» в кадрах: были очень возрастные работники и молодежь, а средний возраст отселялся, старикам нужно было передать опыт, а молодые перенимали его. Третье – постоянное

самосовершенствование. Когда из исполнителя переходишь в руководителя, мышление кардинально меняется. Например, ты как рабочий видел, что можно изменить, но у тебя не хватало «веса» для реализации идеи, а как руководитель ты можешь повлиять на процессы, изменить их в лучшую сторону, что-то сократить».

## ПРОФЕССИОНАЛЫ С БОЛЬШОЙ БУКВЫ

Сборщик корпусов – профессия разносторонняя. Нужно уметь читать чертежи, обладать навыками работы с разными инструментами, в том числе уметь пользоваться электросваркой и газовыми резаками. Когда Максим Левченко только пришел на Балтийский завод, ему был назначен наставник, который помог освоиться на новом месте, обучая чтению чертежей и технологиям сборки.

### Максим ЛЕВЧЕНКО, сборщик корпусов металлических судов Балтийского завода ОСК

«Сейчас я заочно получаю высшее образование и планирую связать свою дальнейшую карьеру с Балтийским заводом. Я чувствую, что у предприятия есть потенциал и будущее – недаром нам доверили строительство атомного ледокольного флота. Это сложная и важная задача. В ближайшей перспективе я хочу стать мастером, набраться опыта и научиться работать с людьми. Нужно показать себя, и тогда любые профессиональные вершины могут быть покорены», – поделился Максим.

Максим успешно совмещает работу на заводе с обучением в вузе. Он понимает, что образование станет важным шагом для его карьерного роста, ведь у молодого человека большие амбиции.



## НЕ ТОЛЬКО ОПЫТ, НО И РОСТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ



### Андрей Высоцкий после школы поступил в Ново-Сибирскую государственную академию водного транспорта, специализация – кораблестроение.

В 2008 году по распределению был направлен на прохождение практики на Невский ССЗ, а в январе 2009 года приехал на завод на преддипломную практику, после которой переехал в Шлиссельбург и официально трудоустроился на Невский ССЗ на должность «строитель по судоремонту». Здесь же он познакомился со своей будущей супругой – Людмилой. Успешно отработав в отделе главного строителя, Андрей в 2011 году переведен в цех № 6 мастером, а в 2012 году назначен начальником ОКК. В сентябре 2021 года назначен на должность главного инженера Невского ССЗ.

### Андрей ВЫСОЦКИЙ, главный инженер предприятия ОСК Невский ССЗ

«Каждый этап моей карьеры – это не только опыт, но и рост ответственности за здоровье и жизнь людей, безопасность и содержание опасных производных объектов. На нашем заводе коллектив очень дружный и сплоченный. Именно поэтому мы можем достигать поставленных задач и амбициозных целей».

# ЭТО ЛЮДИ

## РАБОТА НА ВЫСОТЕ

Светлана Швецова, Вадим Швецов и Надежда Железнова – крановщики предприятия ОСК «Янтарь» рассказали о том, как пришли в профессию.

### Светлана ШВЕЦОВА



«Я пришла на завод в 2006 году в столовую кухонным работником. Мне было приятно просто находиться на предприятии, потому что на ПСЗ «Янтарь» учился и работал наш отец, Зернов Алексей Михайлович (сварщик и слесарь-трубопроводчик).

Но я никогда не думала, что я буду работать на кране. Мне предложили, выучилась и сейчас очень довольна.

Мне нравится работать на кране именно в нашем цеху, потому что здесь мы собираем корабли. Собираем, состыковываем как конструктор, только наш конструктор серьезнее и вырастает все в большой красивый корабль! До сих пор помню, как было волнительно, когда шла первая большая кантовка. Конечно же, это очень серьезная ответственность, ведь мы завершали работу большого числа людей, профессионалов.

На заводе зародилась моя семья. Здесь я встретила своего будущего мужа. Вадим тоже машинист крана. И вообще нас на «Янтаре» целая семья крановщиков: муж Вадим, я и моя сестра Надежда. Я горжусь нашим предприятием!» – поделилась Светлана Швецова.

### Вадим ШВЕЦОВ



«На завод я пришел в 2008 году уже с опытом работы машиниста крана 6-го разряда и стропальщика 6-го разряда. Планировал работать на плувучем кране, а мне предложили пойти на порталный. Я согласился и сделал правильный выбор,

потому что именно на работе, в этом цеху я встретил свою будущую супругу, и эта судьба», – отметил Вадим Швецов.

### Надежда ЖЕЛЕЗНОВА



«Впервые я пришла на «Янтарь» уборщицей – это была возможность совмещать воспитание маленького сына и иметь заработок. После уволилась, но завод забыть нельзя. Я вернулась в 2010 году вновь, а спустя 3 месяца муж моей сестры Вадим Швецов сказал: «Ноги в руки, и бегом учиться на кран».

И вот уже более 10 лет я работаю машинистом крана. К заводу я прикипела всей душой. Завод – это стабильность в заработной плате и уверенность в завтрашнем дне, дружный коллектив, понимающее и справедливое начальство. И еще мне нравится, что на заводе можно развиваться!» – рассказала Надежда Железнова.

## ПРОФЕССИЮ СВОЮ ЛЮБЛЮ И ГОРЖУСЬ!

Андрей Гаврилов имеет 23-летний опыт в профессии, из которых 21 год – на Пролетарском заводе. За время работы на Пролетарском получил высший 6-й разряд токаря-расточника и личное клеймо качества.

**Андрей ГАВРИЛОВ,**  
токарь-расточник 6-го разряда МСЦ  
энергетического машиностроения  
Пролетарского завода ОСК



«Работа токаря-расточника ответственная, и чем труднее задание, тем интереснее его выполнять. Работа самая разная: от изготовления мелких болтов и гаек, до расточки валов длиной в три метра. Здесь необходимо быть внимательным, постоянно совершенствовать свои навыки работы на токарном станке, обладать техническим мышлением и серьезно относиться к выполнению

задач. Большую роль, конечно же, играет и атмосфера в коллективе. У нас в цеху сложился замечательный, сплоченный и дружный коллектив, можно сказать, братство: каждый работник всегда поддержит коллегу, поможет, подскажет, подставит плечо в трудную минуту. Это очень важно, потому что когда на работу идешь с удовольствием, то и работа в руках спорится».

## ЛЮБОВЬ И ПРЕДАННОСТЬ

Константин Васильевич Рудой и, тогда еще его будущая жена, Татьяна Владимировна окончили Ленинградский кораблестроительный институт в 1989 году. Сразу устроились на работу в Невское ПКБ, где проходили преддипломную практику. В этом же бюро работает их сын, который продолжил дело родителей, окончил СПбГМТУ и сейчас трудится в отделе проектирования кораблей и судов.

**Константин РУДОЙ,**  
ведущий инженер-конструктор  
корпусного отдела Невского ПКБ ОСК

«Для меня кораблестроение – это не просто профессия, это образ жизни. Мне интересно работать, узнавать новое, создавать что-то масштабное и видеть, как мои идеи воплощаются в жизнь», – рассказывает Константин Рудой.

Династии Невского ПКБ – яркое свидетельство того, что любовь к своему делу, преданность выбранной профессии и гордость за свою работу могут стать мощным стимулом для новых поколений, стремящихся к достижению высоких целей. Особенно в наши дни, когда многие молодые специалисты ищут более «модные» профессии.

## Я НЕ СОБИРАЮСЬ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ

Владимир Ключеров, сварщик 3-го разряда предприятия ОСК «Янтарь» принял решение учиться в Прибалтийском судостроительном техникуме и проходил практику на заводе «Янтарь». Во время учебы участвовал в обще-заводских конкурсах на лучшего сварщика. А в региональном конкурсе WorldSkills даже занял II место. После армии, в 2019 году, вернулся на родное предприятие.



**Владимир КЛЮЧЕРОВ,** сварщик  
3-го разряда предприятия ОСК «Янтарь»

«Когда пришел сюда, мне все помогали, давали советы. Работать умею на всех видах сварки. И всему этому меня научили здесь. Тут отличный коллектив. В нашей Калининградской области судостроение играет большую роль. И профессии, связанные с судостроением, очень востребованы. Также на «Янтаре» очень приемлемые зарплаты, не все офисные работники могут похвастаться такими. Да, работа не из легких, но постепенно становится все легче и легче. Есть и карьерный рост. Я не собираюсь останавливаться на достигнутом – с моей профессией можно пойти и выше, например, стать мастером. Все в моих руках», – поделился Владимир.





## ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ ОТКРЫЛА ДЕТЯМ И МОЛОДЕЖИ ДОСТУП К УНИКАЛЬНОМУ ПОРТАЛУ, КОТОРЫЙ В СОВРЕМЕННЫХ ФОРМАТАХ ПОМОЖЕТ ОТКРЫТЬ МИР КОРАБЛЕЙ

Портал «Энциклопедия юного корабеля» предоставляет уникальную возможность познакомиться с интересными фактами о кораблестроении, историей, видео и инфографикой, которые созданы за годы проведения познавательного социально-профориентационного проекта «Царь-плотник». Будущие корабелы и все, кому близка

морская тема, смогут узнать о грандиозных судах, исследованиях морей и океанов, посмотреть и послушать о жизни замечательных людей, любопытных фактах о кораблях, корабельных традициях, профессиях и учебных заведениях, где учат строить корабли.

Ежегодный профориентационный социально-

просветительский проект «Царь-плотник» проводился Объединенной судостроительной корпорацией с 2016 года с целью раскрытия интеллектуального, творческого потенциала подрастающего поколения, расширения их кругозора в сфере судостроения, знакомства с морскими традициями и патриотического воспитания.

## КОРАБЕЛЫ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ – ПРОЕКТ ОСК К 80-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ

К 80-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ ОСК ЗАПУСТИЛА МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ИСТОРИКО-ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «КОРАБЕЛЫ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ». ПРОЕКТ ПОСВЯЩЕН ТРУДОВОМУ ПОДВИГУ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ, ВНЕСШИХ СВОЙ ЗНАЧИМЫЙ ВКЛАД В ПОБЕДУ

На портале **Корабелы Победы.РФ** собрана информация о судостроительных предприятиях и производившейся на них в годы войны продукции, архивные фотоматериалы и документы, неизвестные факты, воспоминания ветеранов и блокадников, стихи и песни.

Уникальные исторические материалы, собранные ОСК, свидетельствуют о ратном и трудовом подвиге корабелов, о вкладе заводов и конструкторских бюро в Победу Корпорации. Президент России Владимир Путин на заседании оргкомитета «Победа» определил, что тема тру-

дового подвига, сам образ человека труда должны стать еще одной важнейшей темой мероприятий, приуроченных к 80-летию Великой Победы.

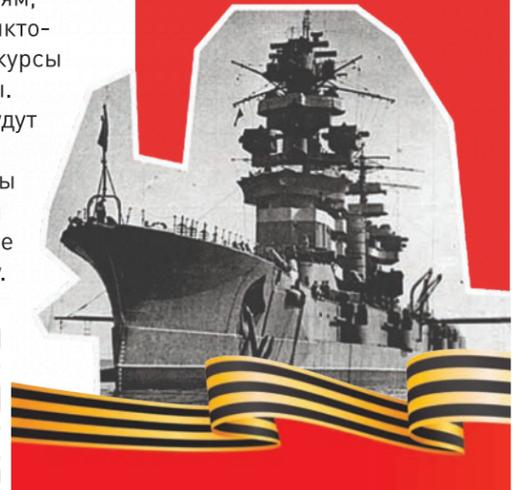
На портале создан новый раздел «Библиотека Победы», который будет пополняться книгами, сборниками воспоминаний ветеранов, изданиями, подготовленными в ОСК и рассказывающими о том, как корабелы приближали Победу на фронте и в тылу. Также на ресурсе можно будет узнать об акциях, проводимых ОСК к 80-летию Великой Победы. Масштабные юбилейные мероприятия состоятся на всех предприятиях корпорации.

Работы по подготовке к годовщине Победы ведутся не только в сети, но и на самих предприятиях: обновляются мемориалы, стелы, памятные доски, расположенные как на самих предприятиях ОСК, так и на прилегающих к ним территориях. Продолжается поиск данных о погибших на фронтах корабелях и увековечивание их памяти. Готовятся празднично-информационные ролики, публикации

в корпоративных изданиях, социальных сетях и СМИ. В майские дни корабелы корпорации присоединятся к всероссийским акциям, проведут выставки, викторины, творческие конкурсы и спортивные турниры. Особым вниманием будут окружены ветераны – для них предусмотрены подарки, необходимая помощь, персональные поздравления на дому.

справка

Проект к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне является продолжением созданного при поддержке Российского исторического общества к 75-летию Победы проекта «Корабелы Победы», разделы и рубрики которого дополнены новыми историческими данными о корабелях, внесших свой вклад в Победу над фашистской Германией.



С ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ О ПОДГОТОВКЕ И ПРАЗДНОВАНИИ В ОСК 80-Й ГОДОВЩИНЫ ПОБЕДЫ МОЖНО БУДЕТ ОЗНАКОМИТЬСЯ НА ПОРТАЛЕ В РАЗДЕЛЕ «МЕРОПРИЯТИЯ ОСК»



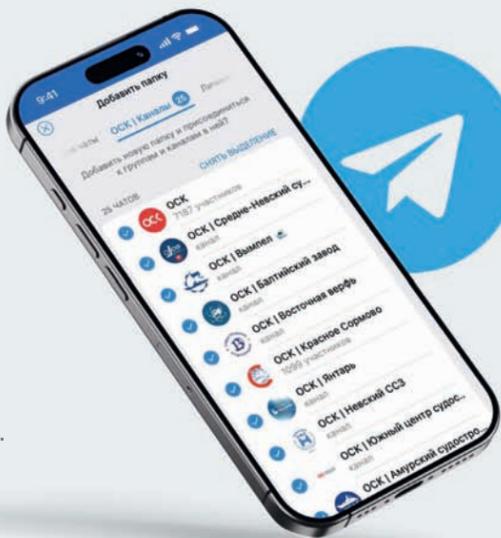
# ОСК



**ПРЕДПРИЯТИЯ ТЕПЕРЬ В ТЕЛЕГРАМ!**

ОСК ОБЪЕДИНЯЕТ БОЛЕЕ 40 ПРЕДПРИЯТИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ И СУДОРЕМОНТНОЙ ОТРАСЛИ.

УЗНАВАТЬ ПЕРВЫМИ НОВОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК МОЖНО, ПОДПИСАВШИСЯ НА TG-КАНАЛЫ ОБЩЕСТВ



ВАЖНОСТИ ОСК В УНИВЕРСАЛЬНОМ СРЕДСТВЕ ДЛЯ ОБЩЕНИЯ – СОЦИАЛЬНОЙ СЕТИ В КОНТАКТЕ



АКТУАЛЬНЫЕ НОВОСТИ НА КАНАЛЕ ОСК В МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ ПРИЛОЖЕНИИ ТЕЛЕГРАМ



ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ НА САЙТЕ ОСК В СЕТИ ИНТЕРНЕТ



УНИКАЛЬНОЕ ВИДЕО ОСК НА ВЕДУЩЕМ РОССИЙСКОМ ВИДЕОПОРТАЛЕ YOUTUBE



АВТОРСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБ ОСК НА СТРАНИЦАХ РОССИЙСКОЙ БЛОГ-ПЛАТФОРМЫ ДЗЕН

## СТРОИМ БУДУЩЕЕ ВМЕСТЕ

**КЕШБЭК ДО 3000 РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ В 4-Х КАТЕГОРИЯХ НА ВЫБОР**

**1000 VTB.RU**

**ЗАРПЛАТНАЯ КАРТА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ОСК**

КЕШБЭК РУБЛЯМИ – ЧАСТИЧНЫЙ ВОЗРАСТ СТОИМОСТИ ПОКУПКИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ СУММЫ ОПЕРАЦИЙ БОНУСНЫМИ РУБЛЯМИ ПО КУРСУ 1 БОНУСНЫЙ РУБЛЬ = 1 РУБЛЬ СОГЛАСНО ПРАВИЛАМ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ. ДЛЯ ЗАРПЛАТНЫХ КЛИЕНТОВ ЕЖЕМЕСЯЧНО ДОСТУПНЫ К ВЫБОРУ 4 КАТЕГОРИИ ИЗ 8 ВОЗМОЖНЫХ. МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР КЕШБЭКА ЗА ПОКУПКИ В КАТЕГОРИЯХ – 3000 РУБЛЕЙ. ПОДРОБНЕЕ НА VTB.RU, А ТАКЖЕ ВО ВСЕХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ БАНКА. **БАНК ВТБ (ПАО)**. ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 1000. РЕКЛАМА. 0+