

**КОРПОРАТИВНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ДАЙДЖЕСТ**





# ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНОЕ .....

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ.....

МОДЕРНИЗАЦИЯ .....

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА .....

КОМАНДА ОСК .....

ТРЕНДЫ .....

ИСТОРИЯ.....

ЖИЗНЬ ОСК .....

ЛЮДИ ОСК .....

ИНФОГРАФИКА .....

03

06

19

21

23

33

36

40

45

49



КОРПОРАТИВНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №6  
2025

# Г Л А В Н О Е



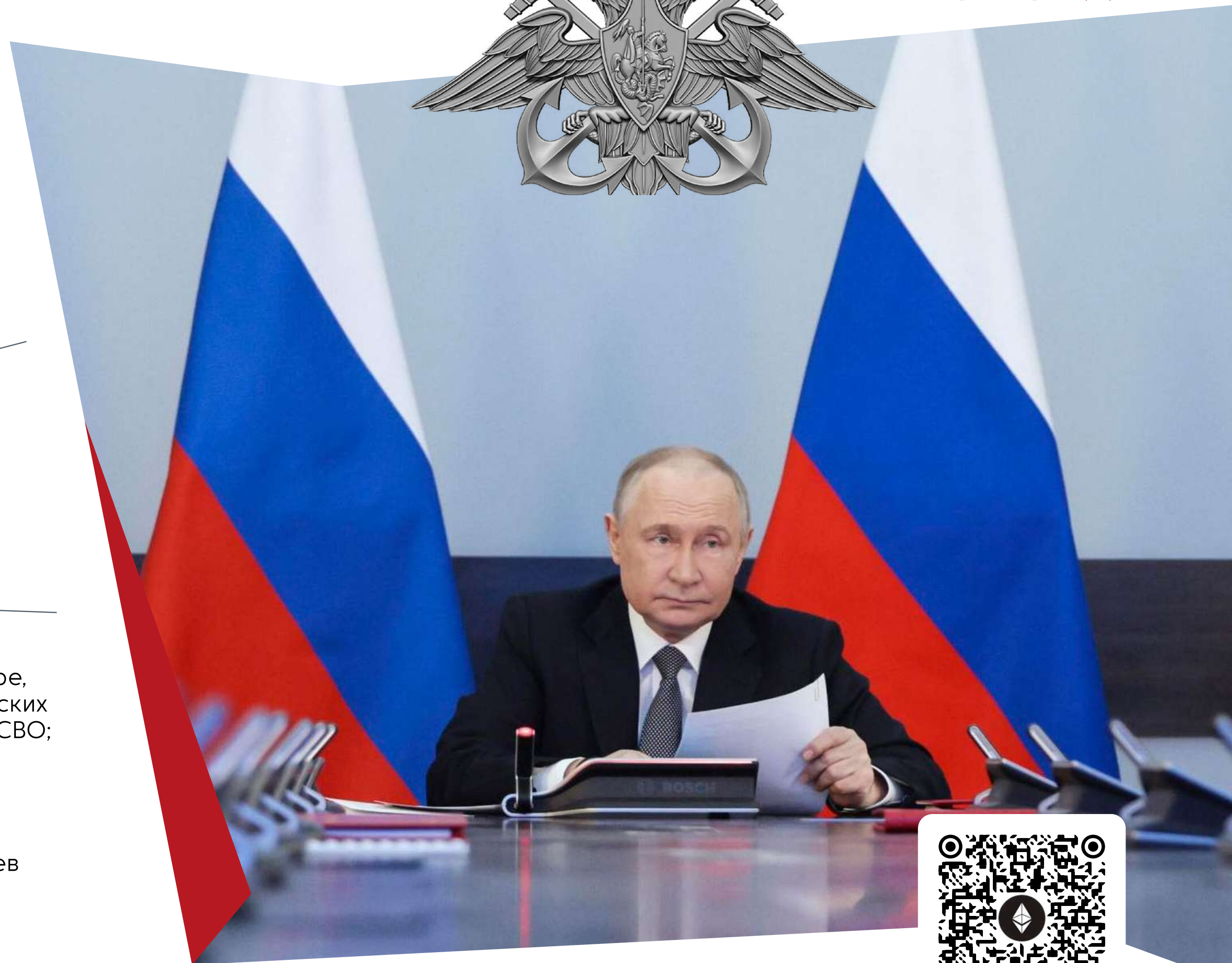


# ВЛАДИМИР ПУТИН УТВЕРДИЛ НОВУЮ СТРАТЕГИЮ РАЗВИТИЯ ВМФ РФ

ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ВЛАДИМИР ПУТИН УТВЕРДИЛ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА ДО 2050 ГОДА. ДОКУМЕНТ НАПРАВЛЕН НА УСИЛЕНИЕ МОРСКОЙ МОЩИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В документе содержится анализ развития военно-политической обстановки в мире, вариантов вероятных вооруженных конфликтов, потенциала ведущих военно-морских держав; дана оценка нынешнего состояния и возможностей ВМФ с учетом опыта СВО; сформулированы основные требования к будущему боевому составу флота, его основные задачи и механизмы, направленные на формирование перспективного облика ВМФ.

Помощник главы государства и председатель Морской коллегии Николай Патрушев подчеркнул, что принят важный долгосрочный документ, способствующий укреплению военно-морской мощи России.



[ЧИТАТЬ ПОДРОБНЕЕ](#)





# ПОЗДРАВЛЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА АО «ОСК» АНДРЕЯ ПУЧКОВА



## ПОЗДРАВЛЯЮ С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ – ДНЕМ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ!

*Сегодня судостроительная отрасль играет важнейшую роль в обеспечении обороноспособности и развитии экономики России. И мы вправе гордиться результатами нашего труда.*

*Предприятия корпорации с предельной ответственностью выполняют гособоронзаказ, строят и поддерживают техническую боеготовность кораблей Военно-Морского Флота, что значительно усиливает его мощь.*

*С каждым годом ОСК наращивает объемы выпуска гражданской продукции, расширяет линейку морской техники. Суда нашей постройки обеспечивают перевозку грузов и пассажиров, работают на шельфе и в рыбопромысловых компаниях, служат ключевым средством функционирования Северного морского пути. В нынешнем году ОСК запланирована масштабная сдаточная программа. Я уверен, что нам по силам такие планы и общими усилиями, с максимальной отдачей каждого работника на своем месте мы достигнем поставленных целей.*

Генеральный директор АО «ОСК»

**А. Пучков**

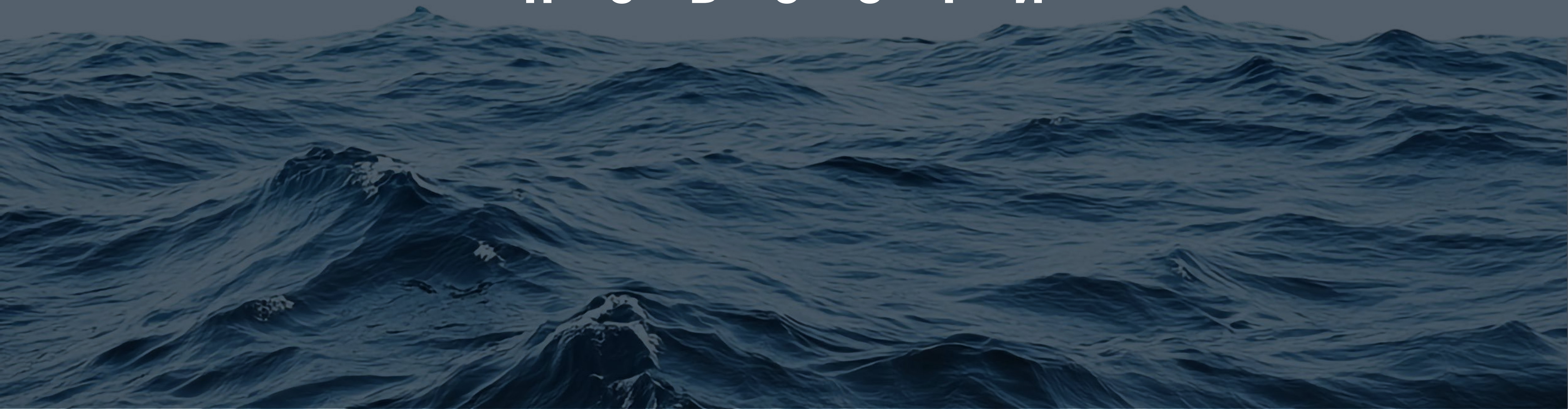


КОРПОРАТИВНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №6  
2025

# Г Л А В Н Ы Е Н О В О С Т И





## НА КОНФЕРЕНЦИИ SLS RUSSIA ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК ПРЕДСТАВИЛИ ПРОЕКТЫ МАЛОМЕРНЫХ И МАЛОТОННАЖНЫХ СУДОВ

ОСК «ЯНТАРЬ» РАССКАЗАЛ О СОЗДАНИИ УНИВЕРСАЛЬНОЙ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИИ КОНТЕКСТНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ И «БЕЗБУМАЖНОГО» ПРОИЗВОДСТВА. ИХ ВНЕДРЕНИЕ И ОТРАБОТКА НА ЗАВОДЕ ПОЗВОЛЯЮТ СОЗДАВАТЬ КАТЕРА РАЗЛИЧНЫХ МОДИФИКАЦИЙ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ БЫСТРОГО ПЕРЕПРОЕКТИРОВАНИЯ ПОД ТРЕБОВАНИЯ КОНКРЕТНОГО ЗАКАЗЧИКА.

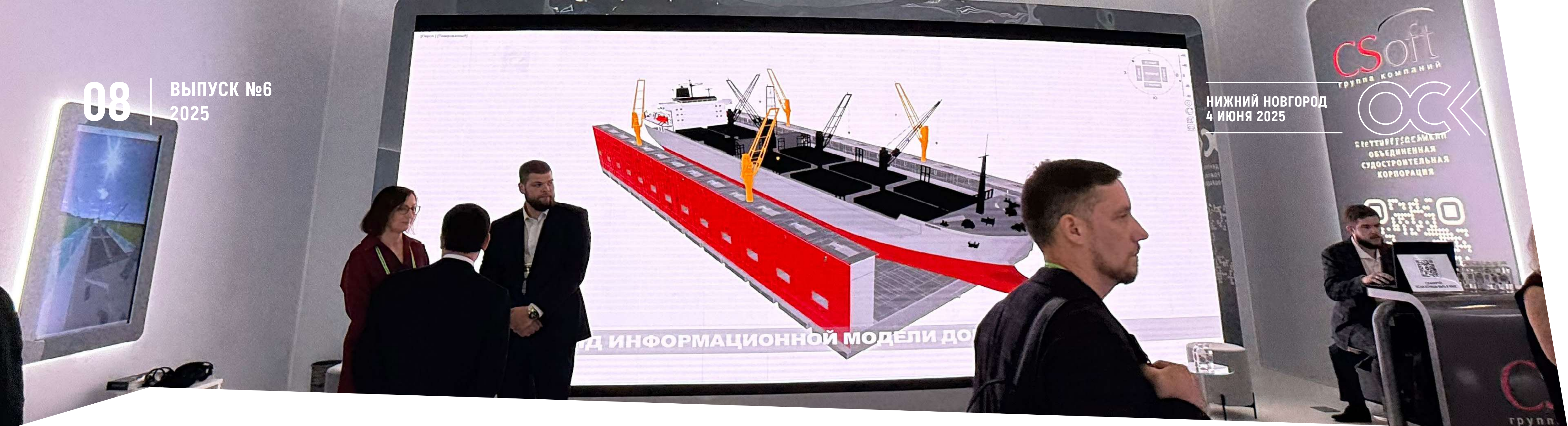
Цифровая платформа разработана для создания маломерных катеров с размерениями от 12 до 30 м и возможностью параметрических измерений характеристик катера. Ее преимуществами являются высокая остойчивость, скоростные характеристики (до 45 узлов), низкая осадка (до 0,7 м), возможности использования судна в морской акватории и высадки пассажиров на необорудованный берег. Конструкция выдерживает волну до 5 баллов.

Особое внимание аудитории привлекли два проекта: катер катамаранного типа «Добрыня», который может использоваться как катер скорой помощи, пожарный, пассажирский катер, и проект моторной яхты премиум-сегмента, предназначенной для водных прогулок с автономным проживанием на воде до 15 суток.



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)





## ОСК И ГК «СИСОФТ» ПРЕДСТАВИЛИ КЛЮЧЕВЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ОТРАСЛИ НА ЦИПР-2025

**ОСК РЕАЛИЗУЕТ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ЗАДАЧУ ПО ТРАНСФОРМАЦИИ  
СУДОСТРОЕНИЯ, ЕГО РАЗВИТИЯ В ПЕРЕДОВУЮ ОТРАСЛЬ, ДОСТОЙНОГО  
КОНКУРЕНТА НА МИРОВОМ РЫНКЕ**

В рамках трансформации судостроения ОСК и «СиСофт» реализуют проекты цифровизации всех аспектов деятельности ОСК, которые были представлены на стенде ЦИПР-2025.

Были представлены успешно реализуемые ОСК и «СиСофт» проекты цифровизации, включая выполняемый при поддержке Правительства РФ особо значимый проект создания отечественной судостроительной тяжелой САПР для проектирования и технологической подготовки производства объектов морской техники, проекты создания цифровой информационной системы цифровое производство, цифрового моделирования инфраструктуры промышленных активов.

На стенде демонстрировались: док, спроектированный конструкторским бюро ОСК «Алмаз», выполненный в продуктах ГК «СиСофт» Model Studio CS и CADLib, подсистема технологической подготовки и управления производством TechnologiCS на основе информационной модели дока, а также информационная модель инфраструктуры верфи.

Реализуемые проекты позволяют объединить в единой цифровой среде полное управление жизненным циклом объектов морской техники и цифровые промышленные активы.

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ  
НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**



## ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОСК СТАЛИ ЧЛЕНАМИ ЖЮРИ ПРЕМИИ «МОРСКОЙ ОЛИМП»

ПЕРВАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ «МОРСКОЙ ОЛИМП» ОБЪЕДИНИТ  
ВЕДУЩИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ РОССИЙСКОЙ МОРСКОЙ ИНДУСТРИИ В ОБЩЕМ  
СТРЕМЛЕНИИ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ ЛИДЕРСТВУ И РАЗВИТИЮ  
СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОХОДСТВА

Представители ОСК будут оценивать участников в двух номинациях – «Лучший в море» и «Инновационное решение». В рамках первой номинации будут оценены новые российские суда, построенные за последний год и отличающиеся высокими техническими характеристиками, в рамках второй – новаторские технические идеи, материалы и программное обеспечение, применяемые в морской отрасли и способствующие укреплению российского технологического суверенитета.

Учредителем премии выступает Российский морской регистр судоходства и «НЕВА-Интернэшнл», организатор международной морской выставки и конференции НЕВА. Конкурс проводится при поддержке Министерства транспорта РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства» и Торгово-промышленной палаты РФ.

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**



# СКОРОСТНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ ПЕРЕДАНО ЗАКАЗЧИКУ

На внешней сдаточной базе завода ОСК «Вымпел» в присутствии представителя заказчика АО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК) состоялось подписание приёмного акта скоростного пассажирского судна на подводных крыльях «Комета 120М» проекта 23160. Судно получило название в честь крымского города – «Евпатория».

Построенное рыбинским заводом ОСК «Вымпел» совместно с феодосийским заводом ОСК «Море» скоростное пассажирское судно прошло полный цикл ходовых и приёмо-сдаточных испытаний, подтвердив заявленные характеристики.

СПК «Евпатория» будет эксплуатироваться компанией-оператором «Морские скоростные пассажирские перевозки» в Азово-Черноморском бассейне.

## Характеристики СПК «Комета 120М»:

|                                             |                 |
|---------------------------------------------|-----------------|
| длина габаритная .....                      | 35,2 метра;     |
| ширина габаритная .....                     | 10,3 метра;     |
| водоизмещение .....                         | 73,0 тонны;     |
| осадка габаритная на плаву .....            | 3,5 метра;      |
| скорость .....                              | более 35 узлов; |
| экипаж .....                                | 5 человек;      |
| пассажировместимость .....                  | 120 человек;    |
| дальность хода в полном водоизмещении ..... | 200 миль;       |
| автономность плавания .....                 | 8 человек.      |



**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**



# ПЕРВЫЙ ЭКСПОРТНЫЙ ГЕНЕРАТОР ВОДОРОДА В КАЗАХСТАНЕ ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



СПЕЦИАЛИСТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СКТБЭ УСПЕШНО ВЫПОЛНИЛИ  
ШЕФ-МОНТАЖНЫЕ И ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ ПО ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ  
БЕСЩЕЛОЧНОГО ГЕНЕРАТОРА ВОДОРОДА НА КАРАГАНДИНСКОЙ ГРЭС-1  
В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

Благодаря высокой теплоёмкости водорода энергетики используют его для охлаждения мощных турбогенераторов на тепловых и атомных станциях.

Работы проводились в рамках заключенного контракта между СКТБЭ и Карагандинской ГРЭС-1 на поставку современного бесщелочного генератора водорода HyClever для замены устаревшей модели щелочной электролизной установки типа СЭУ. Специалисты СКТБЭ осуществили контроль над подключением генератора водорода ко всем необходимым коммуникациям, провели тестирование и запуск всех систем, а также проинструктировали работников электростанции на предмет безопасной работы с установкой.

Специалисты бюро уже заключили контракт на поставку двух генераторов HyClever в Республику Беларусь.

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**





## ОСК ПЕРЕДАЛА ВМФ РФ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ПОДВОДНУЮ ЛОДКУ «ЯКУТСК»

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» СОСТОЯЛАСЬ  
ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПЕРЕДАЧИ ВОЕННО-МОРСКОМУ ФЛОТУ  
ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ «ЯКУТСК»  
ПРОЕКТА 636.3

Модернизированный проект 636.3 разработан конструкторским бюро ОСК «Рубин». Подводные лодки проекта имеют более высокую по сравнению с предыдущими проектами боевую эффективность, оптимальное сочетание акустической скрытности и дальности обнаружения целей. Корабль оснащен новейшим инерциальным навигационным комплексом, современной автоматизированной информационно-управляющей системой и мощным быстродействующим торпедно-ракетным вооружением.

Дизель-электрическая подводная лодка «Якутск», ставшая шестой в серии, была заложена в августе 2021 года в присутствии Президента РФ Владимира Путина, а спущена на воду в октябре 2024 года. После спуска на воду заказ успешно прошел заводские ходовые и государственные испытания. Предприятие ОСК «Адмиралтейские верфи» является единственным заводом-строителем кораблей данного класса.

**[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)**



# ПРИСТУПАЕМ К РАЗРАБОТКЕ МАЛОБОРОТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ КРУПНОТОННАЖНЫХ СУДОВ

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ОСК СТАВИТ ЗАДАЧУ ПО НАРАЩИВАНИЮ СОБСТВЕННЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЕКТИРОВАНИИ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ КРУПНОТОННАЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СУДОВ ДЛЯ ТОРГОВОГО ФЛОТА.

Освоение собственного производства современных и экономичных главных энергетических установок морских транспортных судов является критическим условием строительства крупнотоннажного торгового флота в текущих геополитических условиях.

В условиях необходимости освоения данной продукции в сжатые сроки и отсутствия достаточного собственного запаса в транспортном двигателестроении такой мощности целесообразна разработка собственных малооборотных двигателей с целью обеспечения строительства крупнотоннажного флота.

Для целей развития компетенций в двигателестроении ОСК прорабатывается вопрос приобретения индустриального партнера в качестве базовой площадки для производства малооборотного двигателя большой мощности и обладающего широкой экспертизой в области передового инжиниринга российского технологического партнера. Как перспективная базовая площадка рассматривается ООО «Кингисеппский машиностроительный завод», владеющий необходимыми компетенциями, производственными мощностями и выстроенной кооперацией.



**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**



## ОСК И «ГАЗПРОМ НЕФТЬ» РАЗВИВАЮТ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЭНЕРГЕТИКИ И СУДОСТРОЕНИЯ

**ОСК И «ГАЗПРОМ НЕФТЬ» ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ. ПАРТНЁРСТВО НАПРАВЛЕНО НА РЕАЛИЗАЦИЮ ИНЖЕНЕРНЫХ ПРОЕКТОВ, ПОДГОТОВКУ СПЕЦИАЛИСТОВ И СОЗДАНИЕ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ВОСТРЕБОВАННОГО В ЭНЕРГЕТИКЕ И ГРАЖДАНСКОМ СУДОСТРОЕНИИ**

Соглашение предусматривает запуск совместных инициатив партнеров по проектированию, производству и сервисному сопровождению оборудования.

ОСК и «Газпром нефть» планируют совместно развивать такие направления, как ремонт двигателей и изготовление комплектующих для гражданских речных и морских судов. Еще одним направлением сотрудничества станет подготовка инженерных кадров для отрасли. Для решения этих задач стороны объединят производственные ресурсы, инженерную экспертизу и компетенции в сфере профильного образования.

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**





# НА «ВОСТОЧНОЙ ВЕРФИ» СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ НОВОГО КРАБОЛОВНОГО СУДНА «АУРУМ» ПРОЕКТА 03141

Судно оборудовано ловушками для промысла краба и креветки, а также способно выполнять ярусный лов рыбы. На борту обеспечены условия для хранения улова, а также транспортировки в порт в живом виде в RSW-танках с охлажденной морской водой. Проект 03141 имеет высокую скорость и мореходные качества, необходимые для работы в сложных метеоусловиях бассейнов Охотского и Берингова морей. Район плавания судна не ограничен, а ледовый класс позволяет регулярно эксплуатировать судно в мелкобитом льду толщиной до полуметра.

«Аурум» стало восьмым в серии судов-краболовов, строящихся на «Восточной верфи» по программе «Квоты под киль» с 2019 года.

## Технические характеристики судна «Аурум»:

|                                        |                  |
|----------------------------------------|------------------|
| длина .....                            | 63,27 метра;     |
| ширина .....                           | 10,6 метра;      |
| высота борта (до верхней палубы) ..... | 4,6 метра;       |
| валовая вместимость .....              | 1048 тонн;       |
| вместимость грузового трюма .....      | 257 куб. метров; |
| мощность ГД .....                      | 1618 кВт;        |
| скорость .....                         | 14 узлов;        |
| экипаж .....                           | 21 человек;      |
| автономность .....                     | 45 суток.        |

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

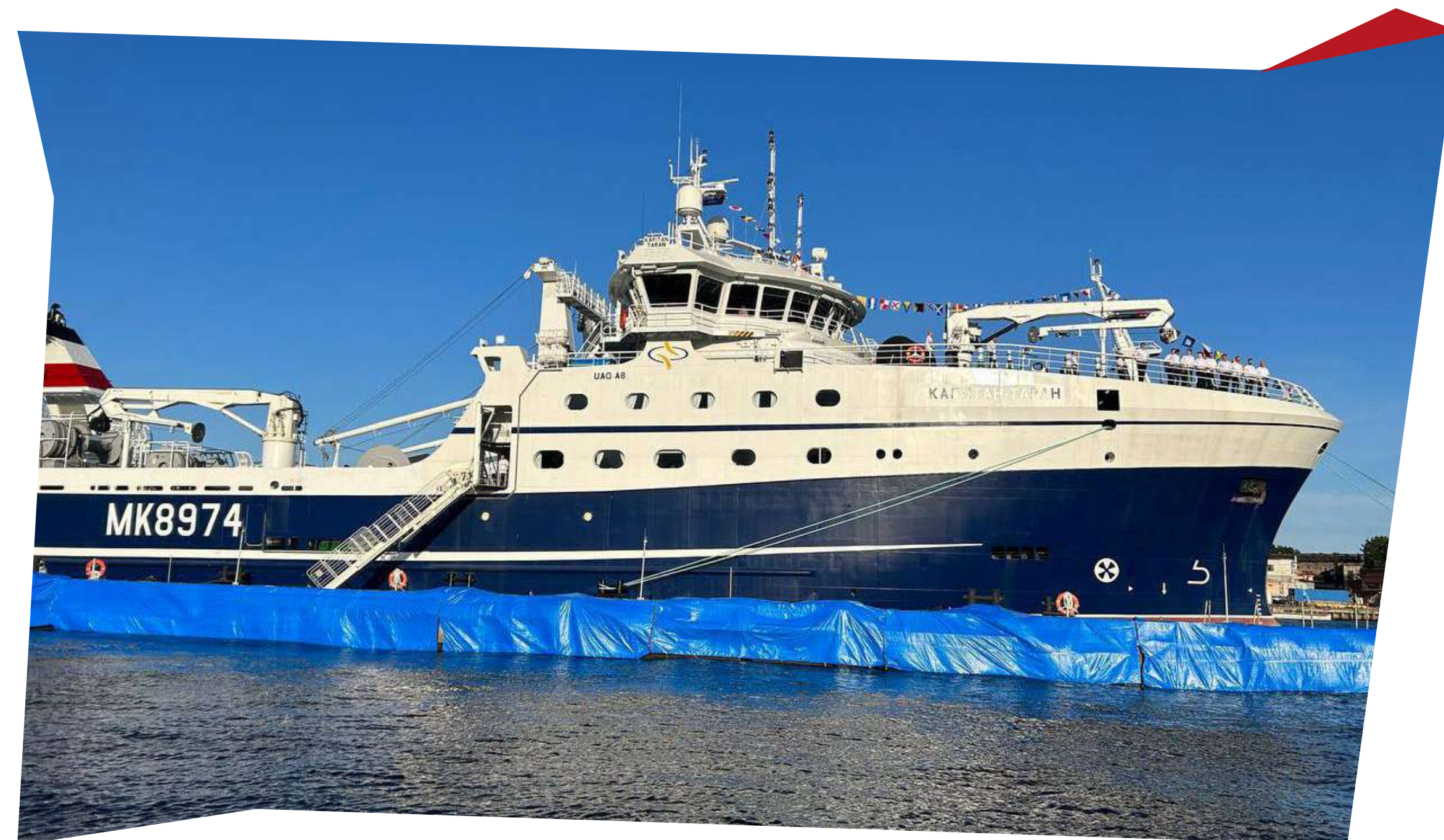


# НА ТРАУЛЕРЕ «КАПИТАН ТАРАН» ПРОШЛА ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДНЯТИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ  
ЦЕРЕМОНИЯ ПОДНЯТИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА  
НА ТРАУЛЕРЕ-ПРОЦЕССОРЕ ПРОЕКТА КМТ02.03 «КАПИТАН ТАРАН»,  
ПОСТРОЕННОМ НА ВЫБОРГСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ  
ЗАВОДЕ ОСК

Судно спроектировано для работы с одиночным тралом и двумя тралами одновременно и рассчитано на суточный вылов до 120 тонн рыбы донных пород и годовой вылов – не менее 10 тысяч тонн. На борту размещено оборудование для полного цикла переработки рыбы и отгрузки готовой к реализации продукции.

После проведения торжественной церемонии подъема Государственного флага РФ «Капитан Таран» отправится к месту постоянного базирования, в порт Мурманск, после чего выйдет на промысел рыбы.



## Технические характеристики судна:

|                                         |             |
|-----------------------------------------|-------------|
| длина .....                             | 80,4 метра; |
| ширина .....                            | 15,4 метра; |
| осадка .....                            | 6,51 метра; |
| водоизмещение .....                     | 5563 тонны; |
| мощность энергетической установки ..... | 4640 кВт.   |

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**





# ОСК РАЗРАБОТАЛА КОНЦЕПТ-ПРОЕКТ БУКСИРА-ТОЛКАЧА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ 1741NG

Разработка конструкторского бюро ОСК «Вымпел» предназначена для толкания и буксировки несамоходных судов, сухогрузных и нефтеналивных барж. Буксир-толкач может эксплуатироваться на волне высотой до 2 м. Новое судно является современным аналогом буксиров проекта 1741, которые в начале 70-х годов были также разработаны в конструкторском бюро «Вымпел». При этом буксир нового поколения имеет такую же габаритную длину, как и предыдущий, что позволит работать с имеющимся флотом барж.

Буксир обновленного проекта имеет более высокую автоматизацию и меньшую численность экипажа, который будет размещен в более комфортных условиях. Судно также экологически безопасно – в его проекте выполнены современные требования РКО по отделению топливных цистерн от наружной обшивки.

**Технические  
характеристики  
проекта:**

|                                   |                      |
|-----------------------------------|----------------------|
| длина габаритная .....            | 33 метра;            |
| ширина габаритная .....           | 9,3 метра;           |
| осадка .....                      | 1,5 метра;           |
| экипаж .....                      | 8 человек;           |
| мощность главных двигателей ..... | 2х350 лошадиных сил; |
| автономность плавания .....       | 9/20 суток.          |

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)



# ОСК ОТГРУЗИЛА ТРЕТЬЮ ПАРТИЮ СЕКЦИЙ ПЛАВУЧЕГО ДОКА

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК «ВЫМПЕЛ» ПРИСТУПИЛ К ПОГРУЗКЕ ТРЕТЬЕЙ ПАРТИИ СЕКЦИЙ ПОДЪЕМНО-СПУСКОВОГО РЕМОНТНОГО ПЛАВУЧЕГО ДОКА «КАПИТАН АНАТОЛИЙ ЕРМОЛАЕВ» ДЛЯ ПРИБАЛТИЙСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК «ЯНТАРЬ». 25 КОМПЛЕКТОВ БЛОКА №1 ОБЩИМ ВЕСОМ 1200 ТОНН БЫЛИ ПОГРУЖЕНЫ НА СУДНО И ОТПРАВЛЕНЫ ВОДНЫМ ПУТЕМ В КАЛИНИНГРАД

Док «Капитан Анатолий Ермолаев» со спусковой способностью более 12 тысяч тонн строится в рамках доковой программы ОСК на заводе «Янтарь» по проекту ЦМКБ «Алмаз».

Плавдок назван в честь Анатолия Ермолаева, который начал трудовую деятельность на заводе «Янтарь» в 1959 году. За 50 лет работы на предприятии прошел трудовой путь от капитана буксира цеха №12 до капитана завода, запомнившегося автором множества рацпредложений и талантливым преподавателем морского дела.

Доковая программа ОСК направлена на строительство новых и модернизацию существующих судоподъемных и гидротехнических сооружений предприятий корпорации по схеме опережающего финансирования. Эта программа является частью государственной программы Российской Федерации «Развитие оборонно-промышленного комплекса».





КОРПОРАТИВНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №6  
2025

# М О Д Е Р Н И З А Ц И Я





# ОСК И ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА НА ПМЭФ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В РАМКАХ МОДЕРНИЗАЦИИ «СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ»

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

## ОСК ПЛАНИРУЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ, КОМПЛЕКСНУЮ МОДЕРНИЗАЦИЮ И ВНЕДРЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА ПРЕДПРИЯТИИ

Общий объем инвестиций Группы ОСК в проект составит не менее 300 млрд рублей. Городское правительство, в свою очередь, обеспечит необходимые условия для реализации проекта, включая административное сопровождение и информационно-консультационную поддержку.

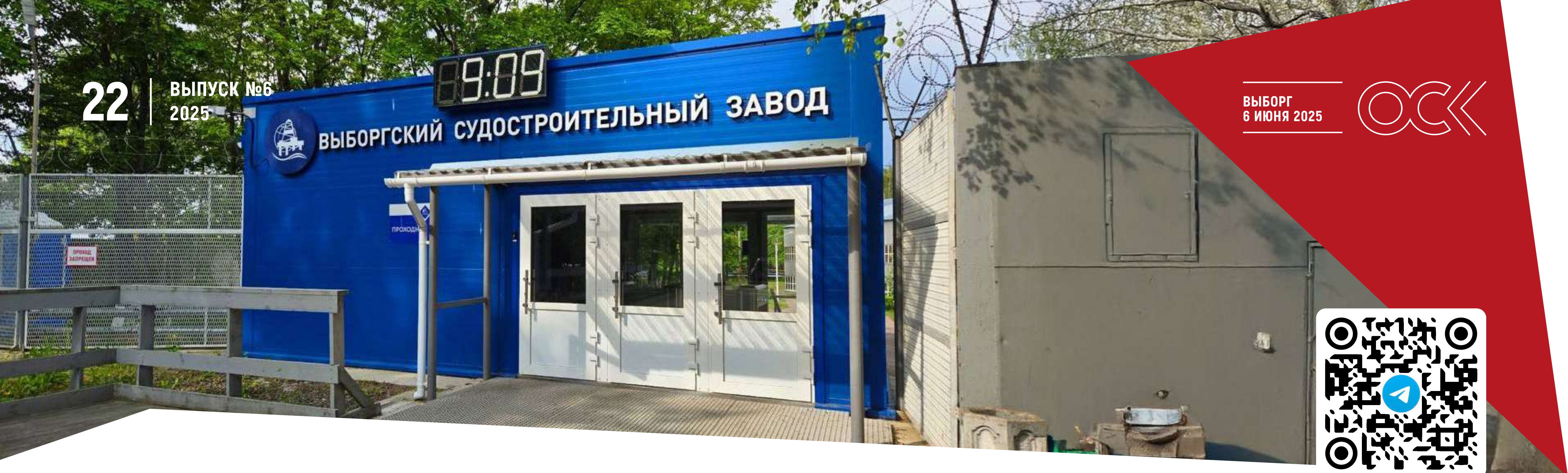
По итогам модернизации «Северной верфи» обработка металла увеличится в 15 раз, до 90 тыс. тонн металла в год, что позволит строить до 11 средне- и крупнотоннажных судов в год. Предприятие сможет строить суда размерением до 350 на 60 метров: танкеры типа Aframax, газовозы, контейнеровозы, балкеры, лесовозы, универсальные сухогрузы, спасательные, научно-исследовательские суда, рыболовный и вспомогательный флот.



# ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА







# КОМИССИЯ ПО ППУ ВЫБОРГСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК ПОДВЕЛА ИТОГИ РАБОТЫ ЗА 1 КВАРТАЛ

ПО ИТОГУ РАССМОТРЕНИЯ БОЛЕЕ 100 ПРОЕКТОВ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ В КОНКУРСЕ СРЕДИ РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ЛУЧШЕЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО УЛУЧШЕНИЮ (ППУ), ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ВЫБРАЛА ПОБЕДИТЕЛЕЙ

**I место:** ведущий инженер-электроник Чернявский Александр. Его предложение по модернизации плазмотрона позволило сократить затраты на изготовление деталей для его регулярного ремонта.

**II место:** мастер 3-го цеха Федоров Валерий. Предложение «Применение системы 5С для столов и верстаков» позволило улучшить эргономику рабочего места трубогибщика.

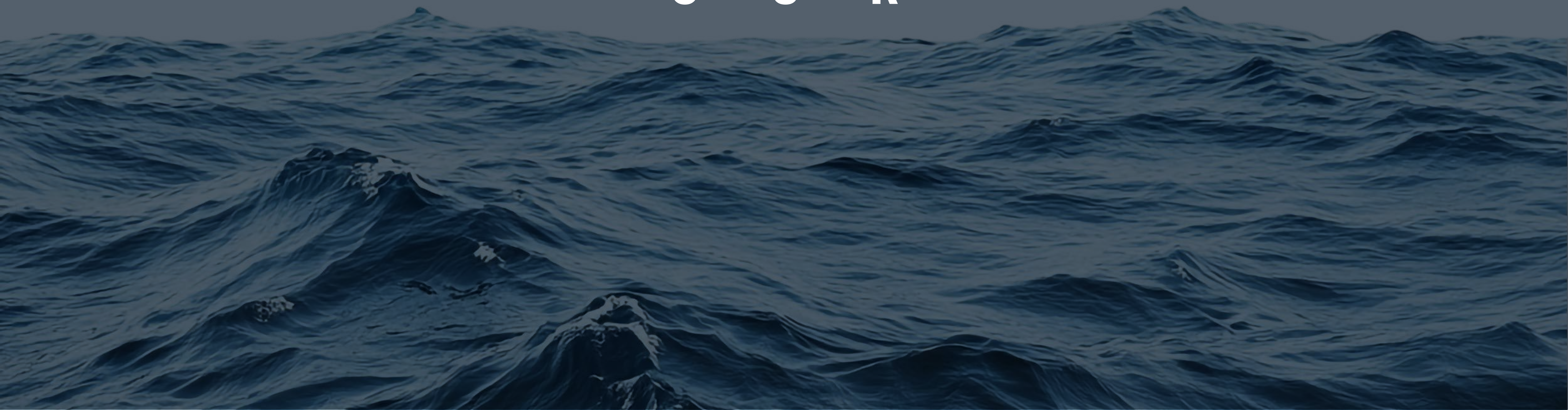
**III место:** начальник отдела наладки и ремонта сварочного оборудования и инструмента Шкодинский Сергей с предложением «Оснастка для крепления металлоконструкций вытяжного стола на МТР «Енисей»», что значительно повысит безопасность.

ПОДАТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ МОГУТ ВСЕ РАБОТНИКИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК. ПРИЕМ ППУ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ПО РАЗВИТИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ ВАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ.

[ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЫ ГРУППЫ ОСК](#)



# КОМАНДА ОСК





# 24 МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТА СТАНУТ КОРАБЕЛАМИ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК

ЛУЧШИЕ УЧАСТНИКИ 11-Й ИТОГОВОЙ КОНФЕРЕНЦИИ СТАЖЕРОВ  
МОЛОДЕЖНОГО БЮРО БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК СТАНУТ  
СОТРУДНИКАМИ КОРПОРАЦИИ

Мероприятие нацелено на привлечение молодых кадров и формирование молодежного кадрового резерва.

Проекты на конкурс представили 50 студентов и выпускников петербургских вузов и колледжей. Участники поделились своим видением решения производственных задач и применения цифровых технологий в производственных процессах.

В честь 80-летия Победы студенты истфака совместно со стажерами дирекции информационных технологий представили проект «1С: музей» — виртуальную экспозицию, где можно ознакомиться с документами и фотографиями, связанными с работой Балтийского завода в годы войны.

Представленные на конкурс проекты оценивало жюри под председательством генерального директора завода Александра Коновалова. По итогам мероприятия 24 стажера рекомендованы к трудоустройству в основной штат предприятия. Остальные ребята продолжают стажировку в 2025/2026 учебном году.



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»





# НА ПЛОЩАДКЕ ОСК СОСТОЯЛСЯ ФИНАЛЬНЫЙ ЭТАП КОНКУРСА МОЛОДЫХ ИНЖЕНЕРОВ

**11 ЛУЧШИХ СТУДЕНТОВ УНИВЕРСИТЕТОВ РОССИИ ВЫШЛИ  
В ФИНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО ИНЖЕНЕРНОГО КОНКУРСА, В КОТОРОМ В 2025 ГОДУ  
ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 11 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК**

Участники конкурса представили реальные инженерные проекты, направленные на решение перспективных задач, в том числе сокращения трудозатрат и повышения качества продукции.

По итогам защит студентам присвоили соответствующие квалификации и вручили подарки, пожелали развивать свои таланты в области инженерии. У выпускников, желающих связать свою карьеру с судостроением, будет возможность получить предложение о трудоустройстве на предприятия Группы ОСК.

Всероссийский инженерный конкурс — это ежегодное интеллектуальное соревнование, которое проводится с 2014 года согласно пункту 4 перечня поручений Президента Российской Федерации от 13 февраля 2014 г. № Пр-349. Организатором конкурса выступает Министерство науки и высшего образования Российской Федерации. Оператором конкурса выступает Национальный исследовательский ядерный университет МИФИ.



**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**



26

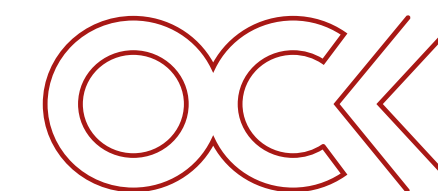
ВЫПУСК №6  
2025

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ  
ИНЖЕНЕРОВ-КОРАБЕЛОВ



**УСПЕЙ ПОДАТЬ ЗАЯВКУ НА ПРОГРАММУ  
ПОДГОТОВКИ ИНЖЕНЕРОВ-КОРАБЕЛОВ ОСК  
ДО 15 ИЮЛЯ!**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ  
18 ИЮНЯ 2025



## ОТКРЫТ ПРИЁМ ЗАЯВОК НА ПРОГРАММУ ПОДГОТОВКИ ИНЖЕНЕРОВ-КОРАБЕЛОВ ОСК

**ОСК И САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ОТКРЫЛИ ПРИЕМ ЗАЯВОК НА ПРОГРАММУ «ЗАВОД-ВТУЗ».  
ПРОЕКТ РЕАЛИЗУЕТСЯ НА БАЗЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ  
И ПРЕДОСТАВЛЯЕТ СТУДЕНТАМ УНИКАЛЬНУЮ ВОЗМОЖНОСТЬ СОВМЕЩАТЬ  
ПОЛУЧЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ С РАБОТОЙ  
НА ПРЕДПРИЯТИЯХ КОРПОРАЦИИ**

Система «Завод-ВТУЗ» открывает свои двери для выпускников среднеспециальных учебных заведений. Поступление осуществляется по результатам внутренних вступительных испытаний в вузе.

Обучение будет осуществляться по модульной программе обучения (2 месяца в вузе, 2 месяца на предприятии). Участники получают опыт работы на уникальном производстве, заработную плату и стипендию от предприятия, полный социальный пакет, включая ДМС, частичную компенсацию питания, а также диплом ведущего судостроительного вуза – СПбГМТУ.

Будущие специалисты получают образование и практические навыки непосредственно на базе следующих предприятий Группы ОСК: «Адмиралтейские верфи», Балтийский завод, «Северная верфь», Выборгский судостроительный завод.

**ПОДАТЬ ЗАЯВКУ МОЖНО НА САЙТЕ ВУЗА**



# ОСК И «ОСТРОВ ФОРТОВ» ПРЕЗЕНТОВАЛИ ЦИФРОВУЮ ПЛАТФОРМУ МОРСКИХ ПРОФЕССИЙ «МАЯК» НА ПМЭФ

**ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА «МАЯК» — ЭТО МАСШТАБНЫЙ EDTECH-ИНСТРУМЕНТ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ, СОЗДАННЫЙ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА В СФЕРЕ СУДОСТРОЕНИЯ, А ТАКЖЕ РАЗРАБОТКИ ТЕМАТИЧЕСКОГО КУРСА «СУДОСТРОЕНИЕ» ДЛЯ РАННЕЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОРИЕНТАЦИИ И СТИМУЛИРОВАНИЯ ИНТЕРЕСА К СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ НА СРЕДНЕ- И ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ.**

Платформа содержит персонализированные рекомендации по выбору профессии и построению карьерной траектории, актуальные курсы, внеурочные программы, базу вакансий и инструменты взаимодействия с работодателями.

Появление цифровой платформы стало продолжением масштабной работы по созданию Всероссийского центра морских профессий «Маяк», о запуске которого год назад было объявлено в рамках подписания соглашения между АНО «Остров фортов» и Федеральным агентством морского и речного транспорта.

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК**



# СОТРУДНИКИ КБ ОСК «АЛМАЗ» СТАЛИ ПОБЕДИТЕЛЯМИ ШЛЮПОЧНОЙ РЕГАТЫ

41 ШЛЮПОЧНУЮ РЕГАТУ «ВЁСЛА НА ВОДУ!»  
ПРОВЁЛ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

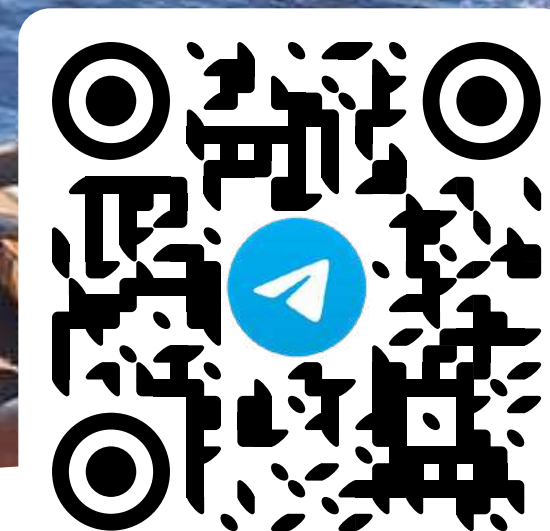
Площадкой для заплывов на морских шестивесельных ялах стал  
Гребной канал на Крестовском острове.

Регата собрала 84 команды – школьников, работников судостроительных предприятий,  
студентов-кораблестроителей, офицеров ВМФ России, курсантов военных вузов.

Гребцы КБ ОСК «Алмаз» на лодке «Анна» прошли дистанцию в 1000 метров  
без поворота. Несмотря на ветреную погоду, команда заняла первое место  
в номинации «Самодельные гребные лодки-четверки».

Водные виды спорта – одно из направлений туристского движения бюро.  
Алмазовцы участвуют в походах по Ленобласти и Карелии и в массовых туристских  
мероприятиях Санкт-Петербурга и России.

**ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»**



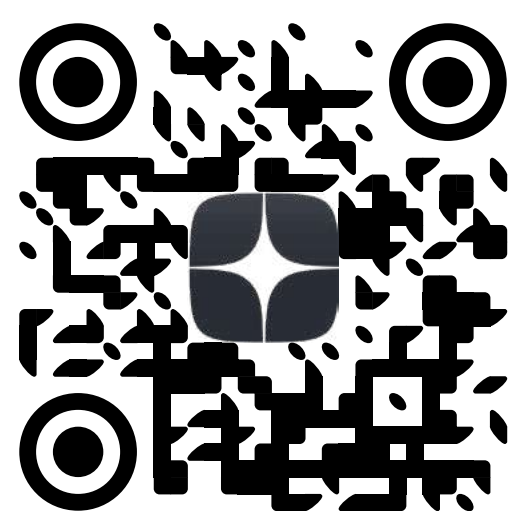


## СТУДОТРЯД «АРКТИКА» ЭТИМ ЛЕТОМ БУДЕТ РАБОТАТЬ НА ТРЁХ ВЕРФЯХ ОСК

ЭТИМ ЛЕТОМ МОЛОДЫЕ КОРАБЕЛЫ СО ВСЕЙ РОССИИ БУДУТ РАБОТАТЬ СРАЗУ  
НА ТРЕХ ВЕРФЯХ ОСК: СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК «ЯНТАРЬ»  
В КАЛИНИНГРАДЕ, БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ ОСК В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И ЦЕНТРЕ  
СУДОРЕМОНТА ОСК «ЗВЕЗДОЧКА» В СЕВЕРОДВИНСКЕ

В составе отряда трудятся студенты вузов, техникумов и колледжей со всей России. Приоритет при отборе кандидатов отдается тем, кто учится по профильным специальностям. Под руководством опытных наставников в составе бригад электромонтажников судовых студенты прокладывают кабельные трассы и обеспечивают подключение судового оборудования на строящихся и ремонтируемых заказах.

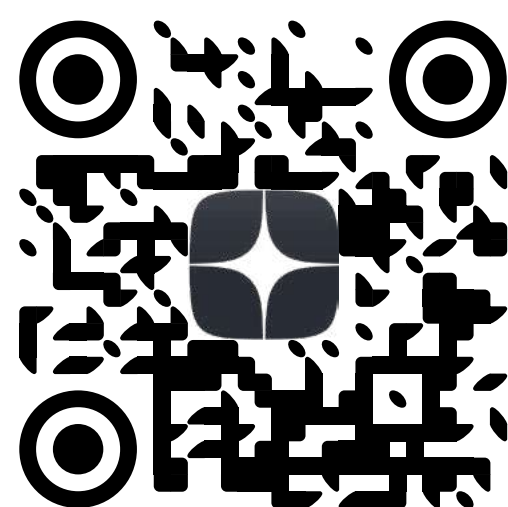
Судостроительный студотряд начал работу летом 2024 года. За это время его участниками стали более 250 студентов со всей страны. Каждый прошел предварительную подготовку и получил рабочий разряд. На период участия в проекте молодые люди заключают трудовой договор с предприятием ОСК «Арктика» и получают заработную плату. Также предприятие берет на себя оплату проезда и проживания студентов.



[ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ ОСК В ДЗЕН](#)



# КБ ОСК «РУБИН» – ЛУЧШИЕ ОРГАНИЗАТОРЫ АКТИВНОГО И ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО ОТДЫХА В ОПК



**КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ОСК «РУБИН»  
ПОБЕДИЛО ВО ВСЕРОССИЙСКОМ  
КОНКУРСЕ «ОРГАНИЗАЦИЯ ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОГО  
КОМПЛЕКСА ВЫСОКОЙ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ЭФФЕКТИВНОСТИ»**

**ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ  
НА КАНАЛ ОСК В ДЗЕН**

В номинации оценивались уровень расходов, динамика роста финансирования отдыха и лечения работников бюро и членов их семей в 2023 году.

Это не первая победа бюро: в номинации «Лучшая организация активного и оздоровительного отдыха» «Рубин» уже отмечался наградами. Так, по итогам 2023 года предприятие победило в конкурсе Минпромторга России, по итогам 2022 года – в конкурсе Минпромторга и во всероссийском конкурсе.

Конструкторское бюро ОСК «Рубин» располагает своей базой отдыха на берегу озера в Ленинградской области, где сотрудники предприятия отдыхают с семьями на льготных условиях.

Это позволяет коллективу поддерживать здоровье, укреплять командный дух и проводить время с пользой.



# ПОГРУЖЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ С КОРАБЕЛАМИ ОСК

**НА БАЗЕ ЦЕНТРА ПРОФОРИЕНТАЦИИ И ПОДГОТОВКИ КАДРОВ  
ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА» ОСК СПЕЦИАЛИСТАМИ ОТДЕЛА  
КАДРОВ И ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ВЕРФИ РЕАЛИЗУЕТСЯ  
ПРОФОРИЕНТАЦИОННАЯ ПРОГРАММА ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ  
«ЗВЕЗДОЧКА – ТЕРРИТОРИЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ»**

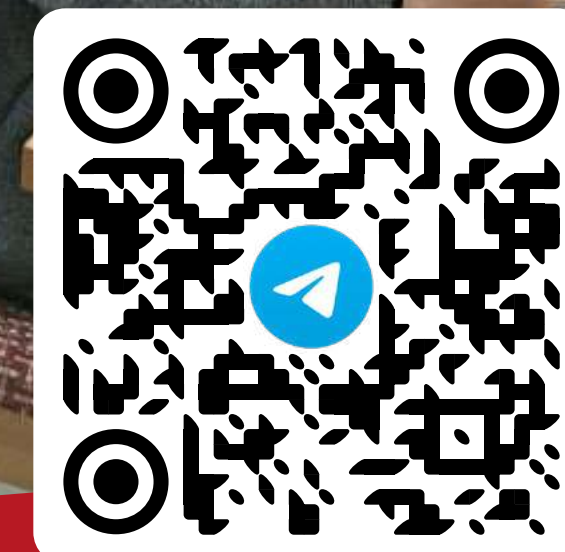
Программа является частью кадровой стратегии корпорации, которая направлена на решение проблемы дефицита работников и подготовку требуемых отрасли профессионалов.

На прошедшем впервые интенсиве «Звездочка – территория профессионалов» юные северодвинцы прошли профориентацию через знакомство с работой флагмана отечественного судоремонта и судостроения.

Школьники изучили свои предрасположенности в ходе практических занятий, игр и мастер-классов, проводимых настоящими инженерами, конструкторами, строителями, сборщиками, экономистами, медиками, пожарными, спасателями, военными и представителями множества других профессий, востребованных на заводе.



**ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЫ  
ГРУППЫ ОСК**





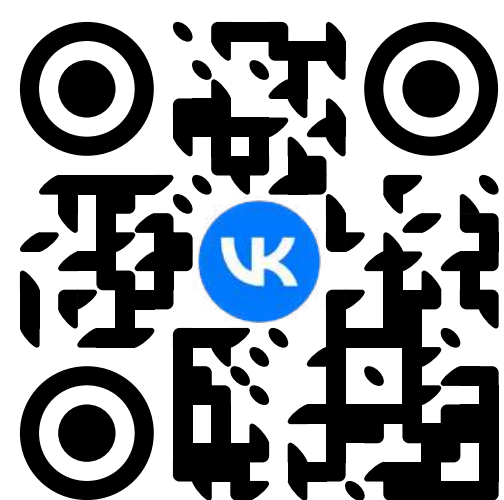


## КБ ОСК «АЛМАЗ» ПЕРЕДАЛО В ДАР ВОСПИТАННИКАМ НАХИМОВСКОГО УЧИЛИЩА В МАРИУПОЛЕ

# 1500 КНИГ

Интеллектуальный подарок петербургских корабелов приняла библиотека нового мариупольского филиала Нахимовского военно-морского училища Минобороны РФ. Воспитанники «Нахимовки» получили комплекты учебников и словарей, а также книги по черчению и архитектуре, истории и искусству.

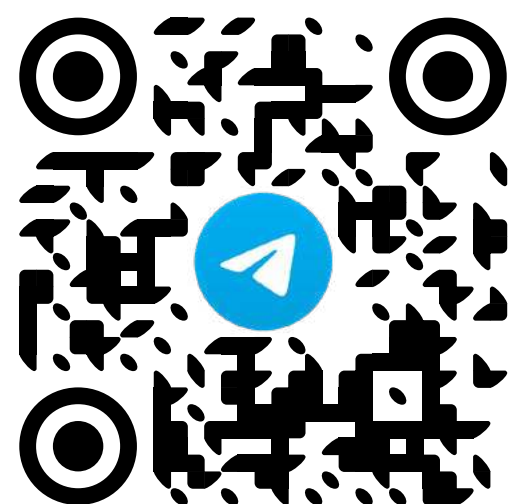
Филиал НВМУ в Мариуполе начал свою образовательную деятельность менее года назад – в сентябре 2024 года и сейчас успешно проходит стадию становления. Сегодня в филиале обучаются 210 воспитанников 5–7 классов. Библиотека филиала находится на этапе активного формирования книжного фонда.



[ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ ОСК В ВК](#)



# КЛИП «КОМАНДА ОСК» ОТ РОК-ГРУППЫ «АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЕЙ» ОСК



**СМОТРИТЕ КЛИП  
«КОМАНДА ОСК»**

**В ДЕНЬ СУДОСТРОИТЕЛЯ БЫЛ ПРЕДСТАВЛЕН  
МУЗЫКАЛЬНЫЙ КЛИП, ЭТО НЕ ПРОСТО ПЕСНЯ –  
ЭТО НАСТОЯЩИЙ ГИМН ЕДИНСТВУ, ЭНЕРГИИ  
И ТВОРЧЕСТВУ НАШЕЙ БОЛЬШОЙ  
КОРАБЕЛЬНОЙ СЕМЬИ**

В каждом аккорде – отвага и сила духа, в каждом слове – гордость за профессию, любовь к морю и верность традициям.

Лидер группы – заводчанин «Адмиралтейских верфей» ОСК, и его творчество рождается прямо в цехах и на стапелях, вдохновленное ежедневным трудом и большими мечтами.

Клип наполнен силой и стойкостью корабелов, их энергией и самоотверженной работой во благо Родины на предприятиях ОСК «от Владивостока до столицы янтаря». Видеоролик не оставляет никого равнодушным, заряжая бодростью и верой в то, что вместе мы можем все!

Ведь ОСК – это по любви! ОСК – это команда, где каждый важен, где каждый успех складывается из тысячи талантов, идей и усилий.



КОРПОРАТИВНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №6  
2025

# Т Р Е Н Д Ы







## КИТАЙ ПОСТРОИЛ УНИКАЛЬНЫЕ ДЕСАНТНЫЕ БАРЖИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

КИТАЙ ОФИЦИАЛЬНО ИСПЫТАЛ УНИКАЛЬНЫЕ ДЕСАНТНЫЕ БАРЖИ ТИПА  
«ШУЙЦЯО», СПОСОБНЫЕ ДОСТАВЛЯТЬ ТЯЖЕЛУЮ ТЕХНИКУ НАПРЯМУЮ  
НА УКРЕПЛЕННЫЕ ПОБЕРЕЖЬЯ

Спутниковые снимки и данные военных телеграм-каналов подтверждают: суда уже проходят логистические тесты с гражданским транспортом в районе Гуанчжоу.

Новые транспортные корабли имеют 120-метровые ramпы типа Bailey Bridge, которые легко преодолевают прибрежные заграждения. Они оборудованы самоподъемными платформами, позволяющими выгружать технику на любом рельефе. Вместимость одного судна – до 15 единиц бронетехники (таких как Type-05, ZBD-04A) за один рейс.

Новые суда способны высаживать десант на островах за 40 минут.

**ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА [HI-TECH.MAIL.RU](mailto:hi-tech@mail.ru)**





# США ПРЕДСТАВИЛИ ПЕРВОГО В МИРЕ МНОГОРАЗОВОГО РОБОТА-ШПИОНА ДЛЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

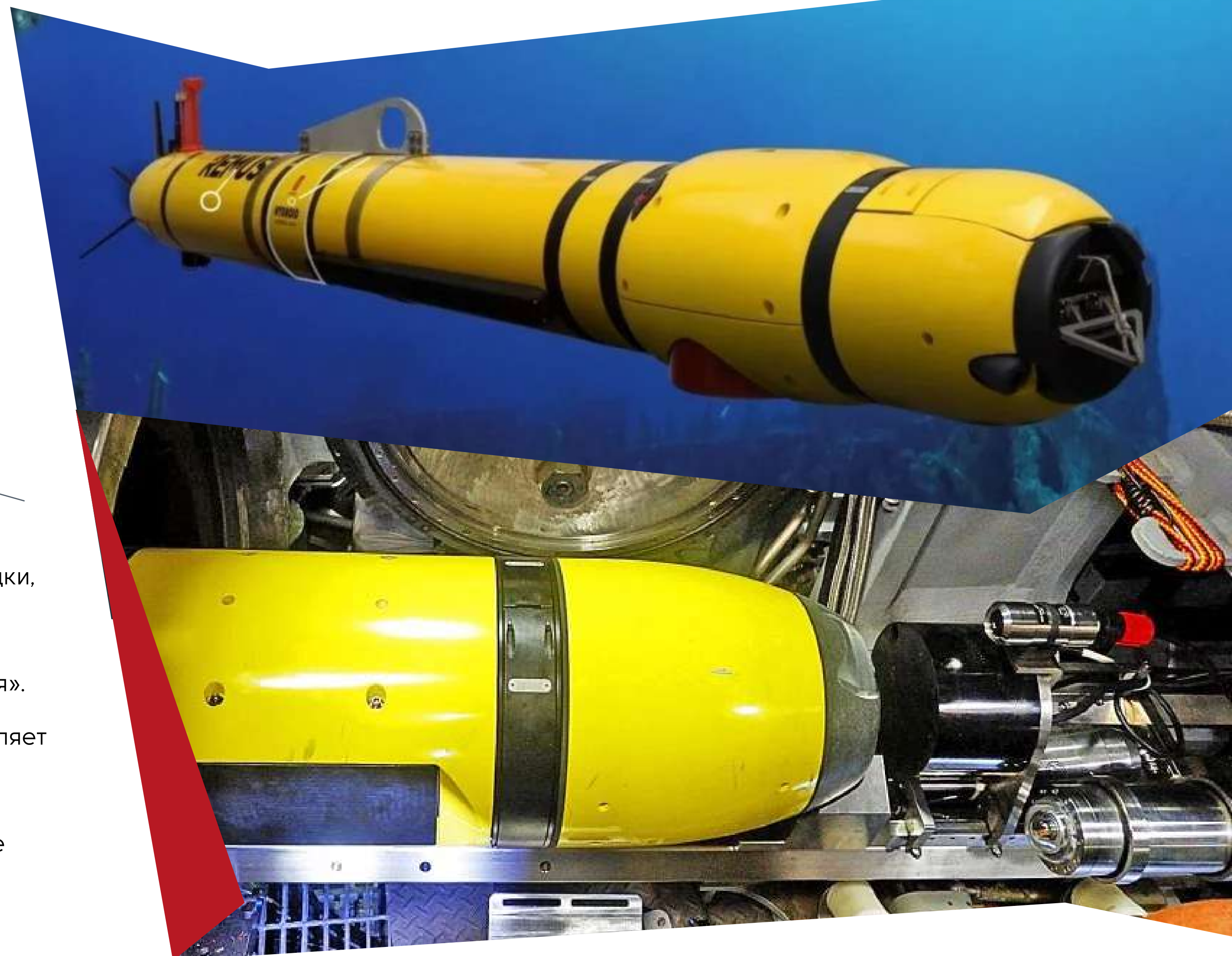
АВТОНОМНЫЙ РОБОТ YELLOW MORAY  
РАЗРАБОТАН НА БАЗЕ АППАРАТА REMUS 600

Длина торпедообразного аппарата – 3,6 метра. Его уникальность заключается в способности запускаться через стандартный торпедный аппарат подводной лодки, полностью автономно выполнять миссии продолжительностью до 10 часов и возвращаться обратно на борт для повторного использования.

Испытания дрона были проведены на подлодке USS Delaware класса «Вирджиния». В ходе миссии аппарат трижды успешно запускался и возвращался на борт, демонстрируя беспрецедентную надежность. Особую ценность система представляет для операций в опасных мелководных районах, куда большие подлодки не могут проникнуть незамеченными.

Успех Yellow Moray открывает новую эру в подводной войне, где пилотируемые системы будут работать в тесной связке с автономными роботами.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА HI-TECH.MAIL.RU](http://hi-tech.mail.ru)





КОРПОРАТИВНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №6  
2025

# И С Т О Р И Я





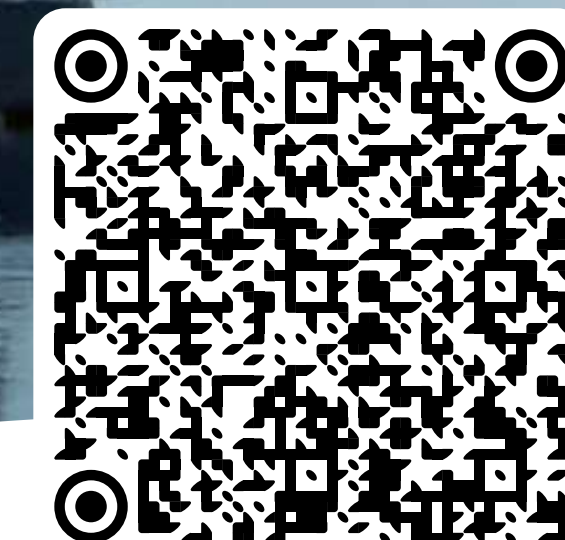
## СУДА ОСК НА СЛУЖБЕ: 10 ЛЕТ СО ДНЯ СДАЧИ ГОЛОВНОГО БУКСИРА ПРОЕКТА 81

10 ЛЕТ НАЗАД, В АПРЕЛЕ 2015 ГОДА, СРЕДНЕ-НЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК ПЕРЕДАЛ ЗАКАЗЧИКУ, КОМПАНИИ «СЕВЕРСТАЛЬ», ГОЛОВНОЙ БУКСИР ПРОЕКТА 81 «ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ МЕТАЛЛУРГ»

Следом за ним на предприятии было построено еще пять подобных судов: «Стальной», «Сириус», «Вега», «Альтаир», «Толиман».

Буксиры-толкачи проекта 81 предназначены для толкания и кратковременной (аварийной) буксировки барж проекта 82 грузоподъемностью до 4300 тонн. Они работают в составе барже-буксирных составов, обеспечивая эффективную перевозку грузов по внутренним водным путям и в ближней морской зоне.

**О ТОМ, КАКИЕ ЗАДАЧИ ВЫПОЛНЯЮТ БУКСИРЫ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ,  
ВЫ УЗНАЕТЕ ИЗ СТАТЬИ ПОРТАЛА KORABEL.RU**





# 80 ЛЕТ

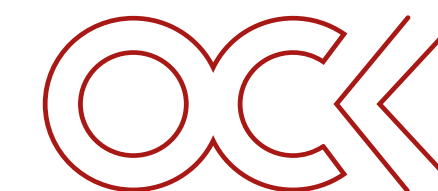
## 33 СУДОРЕМОНТНОМУ ЗАВОДУ ОСК

**В 1945 ГОДУ, СРАЗУ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, НА ТЕРРИТОРИЮ БЫВШЕЙ ВОСТОЧНОЙ ПРУССИИ, НА БАЗУ ПИЛЛАУСКОГО МОРСКОГО ЗАВОДА, ПРИБЫЛИ ПЕРВЫЕ КОРАБЕЛЫ – 70 СТАРШИН И МАТРОСОВ СУДОРЕМОНТНОГО БАТАЛЬОНА БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА. ИМЕННО С ЭТОГО МОМЕНТА НАЧАЛАСЬ ИСТОРИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ, СТАВШЕГО ОПОРОЙ ФЛОТА И СИМВОЛОМ ИНЖЕНЕРНОГО МАСТЕРСТВА**

Первые заказы молодого завода включали ремонт больших охотников проекта 122Б, буксиров и торпедных катеров. За восемь десятилетий непрерывной работы коллектив завода отремонтировал более сотни кораблей и вспомогательных судов различных проектов – не только для Балтийского флота, но и для других оперативно-стратегических объединений ВМФ России.

Сегодня 33 СРЗ продолжает славные традиции, специализируясь на ремонте боевых кораблей, катеров, судов специального назначения и вспомогательного флота. Каждый проект – это вклад в безопасность страны, результат труда высококвалифицированных специалистов, преданных своему делу.





# ПЕРВЫЙ В МИРЕ ПУСК БАЛЛИСТИЧЕСКОЙ РАКЕТЫ С ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ 70 ЛЕТ НАЗАД

## КОНСТРУКТОРЫ И ИНЖЕНЕРЫ ЦКБ № 16 (СЕЙЧАС КБ ОСК «МАЛАХИТ») В 50-Х ГОДАХ ПРОШЛОГО СТОЛЕТИЯ РАЗРАБОТАЛИ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ СУБМАРИНУ ПРОЕКТА В611

С борта этой уникальной подводной лодки впервые в мире произвели успешный пуск баллистической ракеты из надводного положения. Исторические испытания состоялись 16 сентября 1955 года в Белом море.

Главным конструктором экспериментального корабля являлся Николай Никитич Исанин, а ракетного комплекса – знаменитый создатель ракето-космической техники Сергей Павлович Королёв. В 1963 году КБ ОСК «Малахит» было удостоено ордена Ленина за большие заслуги в деле создания и производства ракетного вооружения новых типов для подводных лодок.

Впоследствии технические решения, применённые для проекта В611, легли в основу серии из пяти подводных лодок проекта АВ611. Затем были созданы серия подводных лодок проекта 629, вооружённых баллистическими ракетами надводного старта, и серия подводных лодок проекта 629А — носителей баллистических ракет со стартом из-под воды.

[illegible]

*ГРАМОТА*

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА  
СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК  
за большие заслуги в деле создания и производства новых типов ракет-  
ного вооружения, а также атомных подводных лодок и надводных  
кораблей, оснащенных этим оружием, и перевооружения кораблей  
Военно-Морского Флота Указом от 28 апреля 1963 года наградил  
Центральное конструкторское бюро №16 Государственного комитета по судостроению СССР

О Р Д Е Н О М Л Е Н И Н А



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

СЕКРЕТАРЬ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

МОСКВА—КРЕМЛЬ 6 мая 1963 г.



# 60 ЛЕТ

## СПУСКУ НА ВОДУ ЛЕДОКОЛА «ИЛЬЯ МУРОМЕЦ»



**ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» СПУСТИЛО НА ВОДУ  
ЛЕДОКОЛ «ИЛЬЯ МУРОМЕЦ» В 1965 ГОДУ. ПОРТОВЫЙ ЛЕДОКОЛ ЯВЛЯЛСЯ  
МОДИФИКАЦИЕЙ ПРОЕКТА 97 И БЫЛ ПОСТРОЕН ПО ПРОЕКТУ 97А**

Судно со сравнительно малой осадкой работало в прибрежных районах, включая арктические, в стесненных условиях портов, использовалось в качестве буксировщика на дальних морских переходах.

На базе проекта 97А был создан единственный в мире научно-исследовательский ледокол «Отто Шмидт».

Интересный факт: «Адмиралтейские верфи» за свою историю построили два ледокола, носящих имя былинного богатыря. Еще один «Илья Муромец» — дизель-электрический ледокол проекта 21180, предназначенный для обеспечения деятельности арктической группировки ВМФ России, передан в состав Северного флота в конце 2017 года.



КОРПОРАТИВНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №6  
2025

# Ж И З Н Ь   О С К





ДЕБЕТОВАЯ КАРТА

по **1000** ₺  
ЗА ПРИГЛАШЕНИЕ  
БЛИЗКИХ В ВТБ

ОФОРМИТЕ НА **VTB.RU**  
ИЛИ В ВТБ ОНЛАЙН



ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ В ВИДЕ 1000 РУБ. НАЧИСЛЯЕТСЯ НА СЧЕТ ДЕБЕТОВОЙ КАРТЫ ВТБ УЧАСТНИКАМ, ВЫПОЛНИВШИМ УСЛОВИЯ ПРОМОАКЦИИ «РЕКОМЕНДУЙ И ПОЛУЧАЙ», ПРОВОДИМОЙ С 01.04.2024 ПО 31.05.2026. ПЕРИОД УЧАСТИЯ В АКЦИИ С 01.04.2024 ПО 31.12.2025 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО. ИМЕЮТСЯ ОГРАНИЧЕНИЯ. С ПРАВИЛАМИ ПРОМОАКЦИИ, ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ, НАЧИСЛЕНИИ ВОЗНАГРАЖДЕНИЙ, ЛИМИТАХ МОЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ НА САЙТЕ VTB.RU. ВЫПУСК И ОБСЛУЖИВАНИЕ ДЕБЕТОВОЙ КАРТЫ – 0 РУБ. **БАНК ВТБ (ПАО)**. ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 1000. 191144, ГОРОД САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ДЕГТЯРНЫЙ ПЕР., Д. 11, ЛИТ. А. ОГРН: 1027739609391. РЕКЛАМА. **0+**

📱 **1000 / VTB.RU**



# МАРШРУТЫ ТРЕХ ЛЕДОКОЛОВ ПЕРЕСЕКЛИСЬ В КАРСКОМ МОРЕ

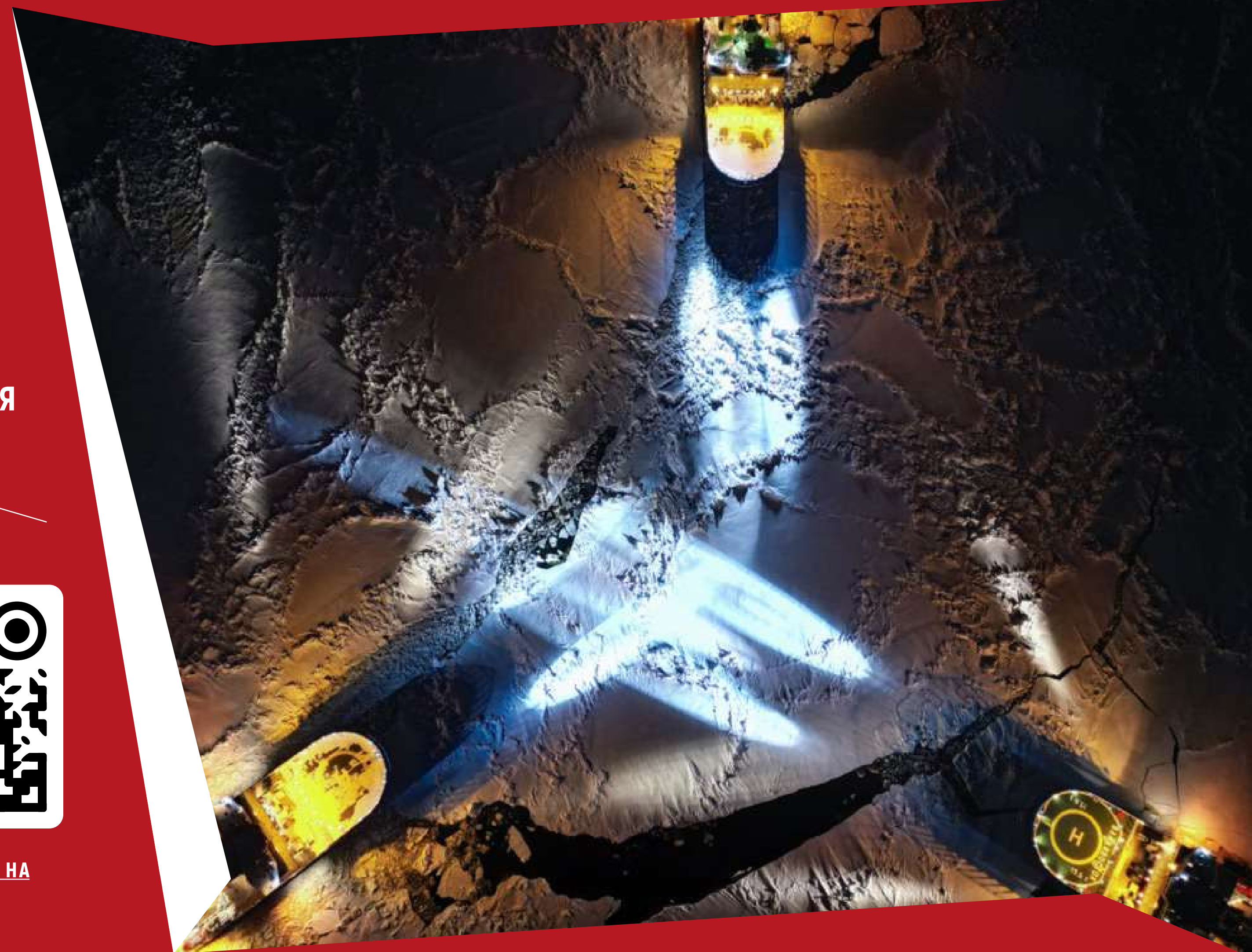
**ЛЕДОКОЛЫ «ВЛАДИВОСТОК», «МУРМАНСК»  
И «НОВОРОССИЙСК» ВСТРЕТИЛИСЬ В КАРСКОМ МОРЕ ВО ВРЕМЯ  
РАБОТЫ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ПУТИ**

Маршруты судов пересеклись по необходимости, благодаря чему получился такой необычный и редкий кадр. На фото — все три ледокола проекта 21900М, которые носами выстроили треугольник.

Дизель-электрические ледоколы проекта 21900М, построенные Выборгским судостроительным заводом ОСК для «Росморпорта», – это усовершенствованная версия проекта 21900, которую отличают более высокие мощности, ледопроемкость и автономность.



**ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА  
КАНАЛ ОСК В VK**





45

ВЫПУСК №6  
2025



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ  
23 ИЮНЯ 2025



## СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК ПОСЕТИЛИ ХУДОЖНИКИ И ИСКУССТВОВЕДЫ

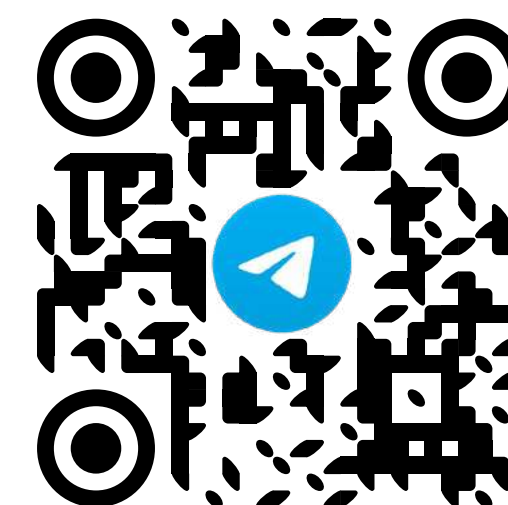
ТВОРЧЕСКАЯ ГРУППА СОВРЕМЕННЫХ ХУДОЖНИКОВ И ИСКУССТВОВЕДОВ  
ПОД НАЗВАНИЕМ «НОВЫЕ ПЕРЕДВИЖНИКИ» ПОСЕТИЛА СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ  
ЗАВОД ОСК «СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ»

Эти талантливые мастера, объединенные общими идеями, обладают уникальной жизненной позицией и самобытным стилем. Их творчество пронизано виртуозным мастерством и оригинальным взглядом на окружающий мир.

Гости с интересом исследовали пространство завода, погружаясь в атмосферу цехов, машин и производственных процессов. Каждая деталь вдохновляла их на новые идеи и замыслы.

В ближайшее время художники вновь посетят завод, чтобы воплотить свои идеи в живописные полотна.

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»





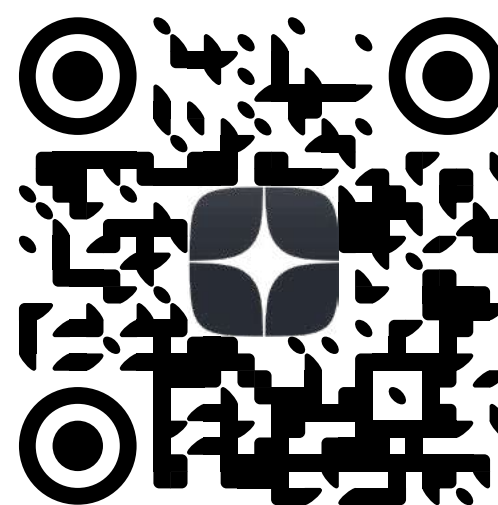
# УНИКАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ОСК НА ФОРУМЕ «ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО 2025»

ОСК СТАЛА АКТИВНЫМ УЧАСТНИКОМ XIII МЕЖДУНАРОДНОГО МОЛОДЕЖНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ФОРУМА «ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО 2025», КОТОРЫЙ ПРОШЕЛ В ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ С 23 ИЮНЯ ПО 3 ИЮЛЯ

Форум объединил молодых инженеров и конструкторов, предоставив им возможность обмена знаниями и внедрения инноваций в судостроительную отрасль.

В рамках форума ОСК представила собственный образовательный модуль – кластер «Кораблестроение и морские технологии». Участники смогли погрузиться в практические задачи, включая сборку уменьшенной копии атомной подводной лодки длиной 10 метров и массой около 800-900 кг. Этот интерактивный проект позволил молодым специалистам освоить ключевые этапы строительства подводных лодок – от командной работы до испытаний готового макета.

ПОДРОБНЕЕ – В ДЗЕНЕ ОСК





# АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «50 ЛЕТ ПОБЕДЫ» ДОСТИГ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА

**УЧАСТНИКИ ВТОРОГО ПОТОКА ПРЕЗИДЕНТСКОЙ ПРОГРАММЫ  
«ВРЕМЯ ГЕРОЕВ» ДОСТИГЛИ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА НА АТОМНОМ ЛЕДОКОЛЕ  
«50 ЛЕТ ПОБЕДЫ»**

Одним из главных мероприятий рейса на атомоходе по Арктике стала церемония зажжения Вечного огня на Северном полюсе, которая является символом сохранения памяти в честь 80-летия Победы в Великой Отечественной войне. «50 лет Победы» – модернизированный проект второй серии атомных ледоколов типа «Арктика», постройка которых велась на Балтийском заводе ОСК с 1971 по 2007 годы.

Он был заложен в 1989-м, а спущен на воду в 1993 году. В 2006 году состоялся пуск атомных реакторов и вывод их на энергетический уровень мощности, после чего судно прошло ходовые испытания в Финском заливе.

**ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ  
НА КАНАЛ ОСК В ДЗЕН**





КОРПОРАТИВНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №6  
2025

# Л Ю Д И О С К





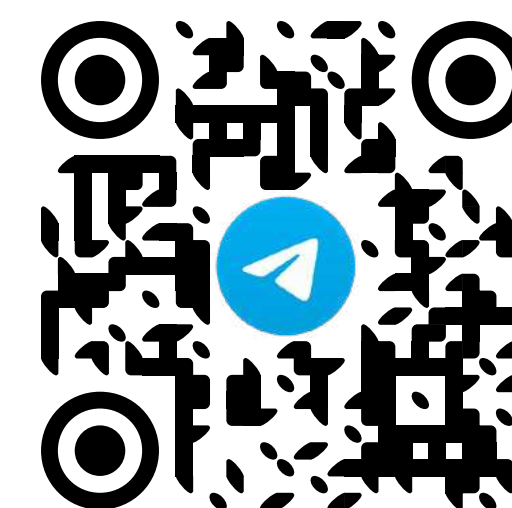
# СВАРЩИКИ ЦС «ЗВЁЗДОЧКА» ОСК В ЛИДЕРАХ

ПО ИТОГАМ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЭТАПОВ КОНКУРСОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
МАСТЕРСТВА МЫ ПОЗДРАВЛЯЕМ:

- Владимира Микитенко, работника 35 судоремонтного завода ОСК, с первым местом в проекте «Профессионалитет» в номинации «Лучший сварщик»;
- Вячеслава Якушина, сварщика 5 разряда Центра судоремонта «Звёздочка» ОСК, с победой в конкурсе НАКС «Лучший сварщик России» в номинации «Ручная дуговая сварка плавящимся покрытым электродом»;
- Александра Кузнецова, сварщика 5 разряда ЦС «Звёздочка» ОСК, в конкурсе НАКС «Лучший сварщик России» в номинации «Механизированная сварка»;
- Ивана Мяконосова, работника ЦС «Звёздочка» ОСК, с заслуженным первым местом в конкурсе «Лучший по профессии» в номинации «Сварщик».

ЗАНЯТЬ МЕСТА НА ПЬЕДЕСТАЛЕ НАШИМ ПРОФЕССИОНАЛАМ  
УДАЛОСЬ БЛАГОДАРЯ НАКОПЛЕННОМУ ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ В ОСК ОПЫТУ  
И ХОРОШЕЙ ПОДГОТОВКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ.   
ЖЕЛАЕМ УДАЧИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ЭТАПЕ СОРЕВНОВАНИЙ!

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ  
«КОМАНДА ОСК»





## ОСК В ЛИЦАХ: АНДРЕЙ КУННИКОВ, СЕВМАШ

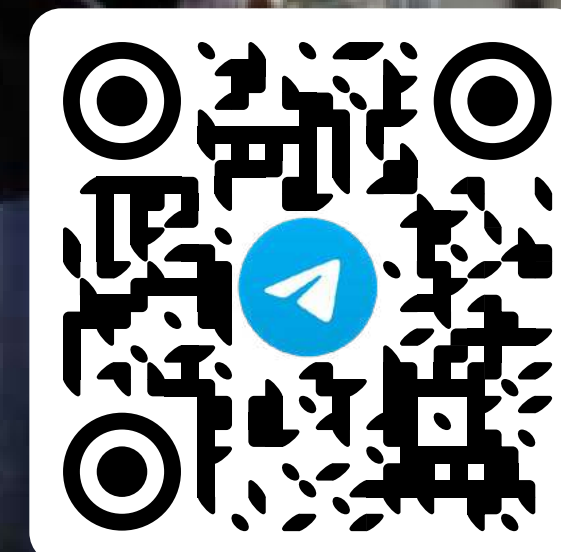
КОРАБЕЛ СЕВЕРОДВИНСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «СЕВМАШ»  
АНДРЕЙ КУННИКОВ ТРУДИТСЯ ТОКАРЕМ В МЕХАНИЧЕСКОМ  
ЦЕХЕ №10. ОН – ОБЛАДАТЕЛЬ ПОЧЕТНОГО ЗВАНИЯ  
«ЛУЧШИЙ МОЛОДОЙ РАБОЧИЙ»

”

*Выполняю токарную обработку по номенклатуре продукции цеха. Недавно сдал партию штуцеров. Сейчас взял срочную работу: девяносто штук больших гаек из бронзы изготовить. Некоторые операции в токарном деле несут в себе сложные элементы, например формирование кромок, обработка отверстий, нарезание резьбы, требования к допускам идут до сотых долей миллиметра, – рассказывает о своей работе Андрей.*

Андрей имеет третий квалификационный разряд, однако выполняет работу на более высоком уровне. У него есть цель – достичь шестого разряда, который является самым высоким в токарном деле.

Помимо прочего, Андрей увлекается спортом. Он участвует в соревнованиях за команду цеха, играет во второй городской лиге по мини-футболу, выступает на первенствах Северодвинска и Архангельской области.



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ  
«КОМАНДА ОСК»



## ОСК В ЛИЦАХ: СЕРГЕЙ ЗДУНКО, НЕВСКИЙ ССЗ

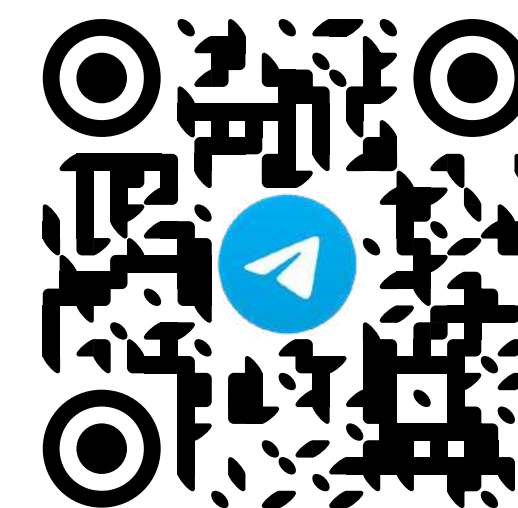
**СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ ЗДУНКО – ГРУЗЧИК 1 РАЗРЯДА УЧАСТКА  
КИСЛОРОДНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ И РЕМОНТНЫХ СИСТЕМ**

Сергей Васильевич родился в Ленинграде, однако местом его проживания стал город Шлиссельбург.

В 1975 году, по завершении обучения в профтехучилище на «Ладогe», он был призван на срочную военную службу.

Два года службы прошли в Узбекистане, в городе Навои. До сих пор Сергей Васильевич с теплотой и восхищением вспоминает те края, особенно город Самарканд, оставивший неизгладимое впечатление своей богатой историей, уникальной архитектурой и культурным наследием.

**ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ**  
**«КОМАНДА ОСК»**

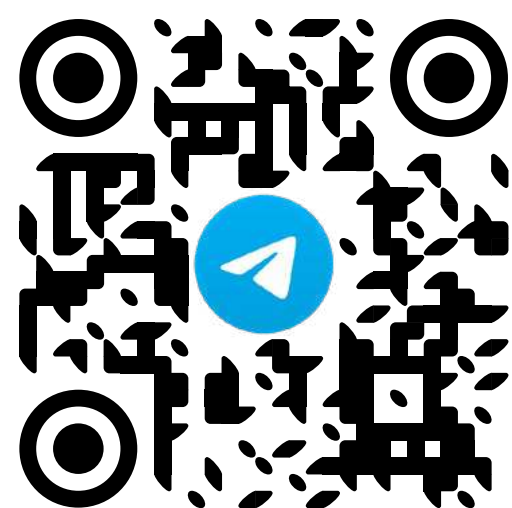




# ЛУЧШИЙ СЛЕСАРЬ-СБОРЩИК АРХАНГЕЛЬСКА – В «ЗВЕЗДОЧКЕ»

В Архангельске завершился региональный этап конкурса «Лучший по профессии» в номинации «Слесарь-сборщик», где второе место на пьедестале победителей, уступив лишь один балл лидеру, занял представитель Центра судоремонта «Звездочка» ОСК Алексей Никаноров.

Накопленные за три десятка лет навыки работы в механическом цехе верфи помогли с высоким результатом выполнить конкурсные задания.



**ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ**  
**«КОМАНДА ОСК»**

СЕВЕРОДВИНСК  
16 ИЮНЯ 2025





КОРПОРАТИВНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №6  
2025

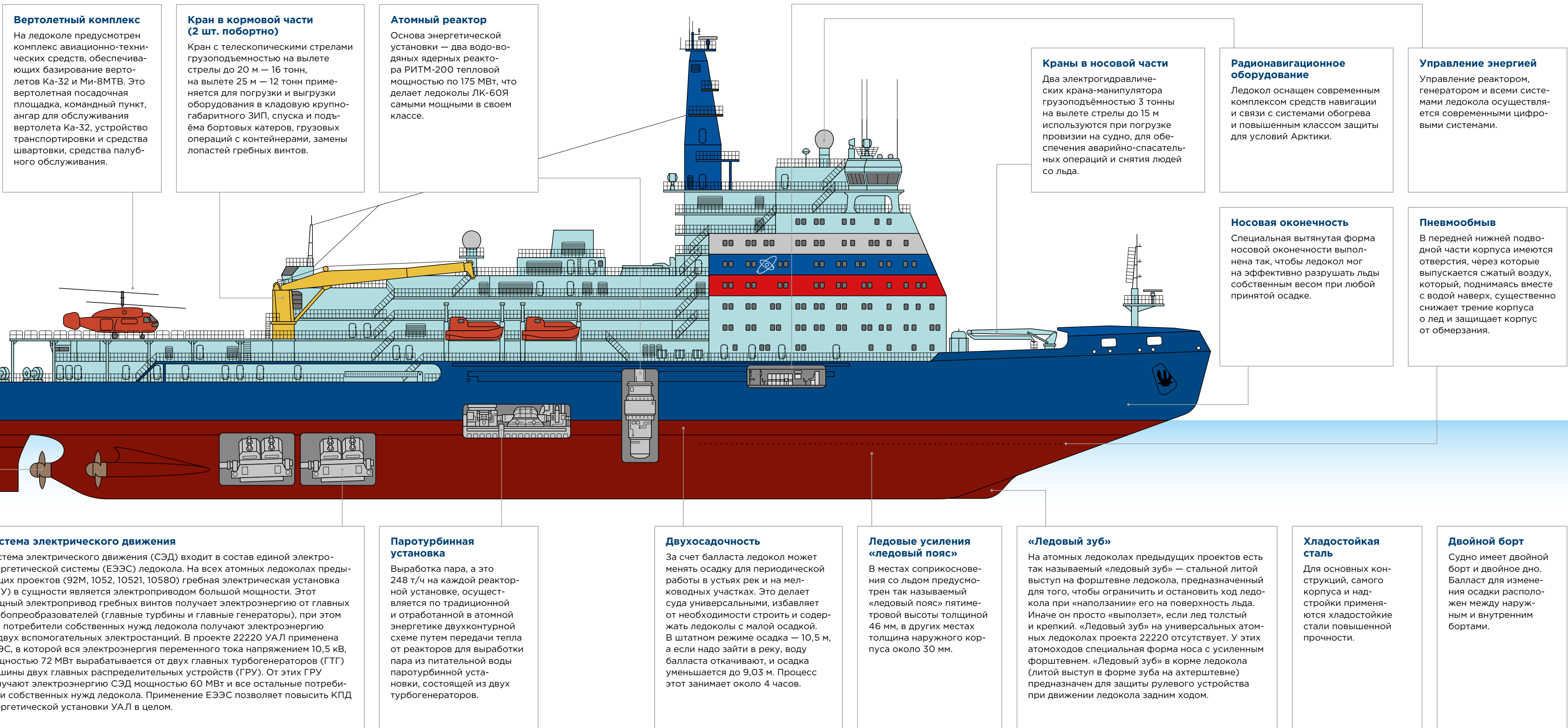
# И Н Ф О Г Р А Ф И К А





# КАК УСТРОЕН АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ ПРОЕКТА 22220

Создание проекта 22220 ЛК-60Я началось с попытки конструкторов сделать увеличенный проект ледокола типа «Арктика», которые столкнулись с проблемой расширения корпуса. Для проводки современных газозовов и танкеров по трассам СМП требуется широкий канал, а для этого как раз и нужен широкий корпус специальной конструкции. В итоге новый ледокол ЛК-60Я получился кардинально иным, нежели его предшественники проекта 10521.







**НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЕ**