

В ФОКУСЕ ВНИМАНИЯ ГОСУДАРСТВА

УСПЕШНОЕ РАЗВИТИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НЕВОЗМОЖНО БЕЗ УЧАСТИЯ ГОСУДАРСТВА. ОБ ЭТОМ ГОВОРIT ОПЫТ ОТЕЧЕСТВЕННОГО И МИРОВОГО СУДОСТРОЕНИЯ. ИМЕННО ГОСУДАРСТВО ЯВЛЯЕТСЯ ГЛАВНЫМ ЗАКАЗЧИКОМ НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ РЫНКЕ, А САМА ОТРАСЛЬ ИГРАЕТ ВАЖНЕЙШУЮ РОЛЬ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ОБОРОНОСПОСОБНОСТИ И ПОДЪЕМЕ ЭКОНОМИКИ



В последние два года российское государство уделяет судостроению самое пристальное внимание. Свидетельством того стали решения, принятые на высшем уровне.

Президент России Владимир Путин не раз подчеркивал стратегическое значение судостроения. В условиях жестких санкций и роста напря-

женности в мире глава государства поставил ОСК задачу по трансформации судостроительной промышленности, превращению ее в передовую отрасль. Только так можно обеспечить технологическую независимость, укрепить военно-морской потенциал России и построить значительное число гражданских

судов. Президент также обратил внимание на необходимость «создать в судостроении действительно привлекательные, конкурентные условия труда, включая достойные, высокие заработные платы рабочих, инженеров, технического персонала, управленцев».

Продолжение ► стр. 2-3

ИЗ ИСТОРИИ

29 ИЮНЯ ОТМЕЧАЕТСЯ ДЕНЬ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ. НЕСМОТРИ НА ТО, ЧТО НАШ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК ДОСТАТОЧНО МОЛОД, УЧРЕЖДЕН В 2017 ГОДУ, ЕГО КОРНИ УХОДЯТ В ДАЛЕКОЕ ПРОШЛОЕ.



В ЭТОТ ДЕНЬ В 1667 ГОДУ БЫЛ ИЗДАН УКАЗ ЦАРЯ АЛЕКСЕЯ МИХАЙЛОВИЧА О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ФРЕГАТА «ОРЕЛ», ЧТО, ПО МНЕНИЮ ИСТОРИКОВ, СТАЛО ПЕРВЫМ В РОССИИ ГОСЗАКАЗОМ НА ПОСТРОЙКУ ОТЕЧЕСТВЕННОГО КОРАБЛЯ.

ТОГДА ГОСУДАРСТВО ЛИШЬ ПОДСТУПАЛОСЬ К ЗАДАЧЕ, КОТОРУЮ ПОЗДНЕЕ УДАЛОСЬ РЕШИТЬ ПЕТРУ I. ОН СДЕЛАЛ СУДОСТРОИТЕЛЬНУЮ ОТРАСЛЬ И СТРОИТЕЛЬСТВО ФЛОТА ОДНИМ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ПРИОРИТЕТОВ ГОСУДАРСТВА, БЛАГОДАРЯ ЧЕМУ ЗА КОРОТКИЙ СРОК БЫЛ ПОСТРОЕН ОДИН ИЗ САМЫХ МОЩНЫХ ПО ТЕМ ВРЕМЕНАМ ФЛОТОВ.

В ФОКУСЕ ВНИМАНИЯ ГОСУДАРСТВА



ПРЕЗИДЕНТОМ РОССИИ ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ НАПРАВЛЯТЬ ДОХОДЫ ГОСУДАРСТВА ОТ ДИВИДЕНДОВ ВТБ ЗА 2024–2028 ГОДЫ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ ОСК, ВКЛЮЧАЯ МОДЕРНИЗАЦИЮ МОЩНОСТЕЙ

Продолжение. Начало ► стр. 1

СУДОСТРОЕНИЕ ВХОДИТ В СФЕРУ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРИОРИТЕТОВ

Долгосрочные приоритеты для судостроительных предприятий определены в Морской доктрине России, утвержденной Президентом в июле 2022 года. С учетом стоящих перед страной задач на новый уровень выведена и работа Морской коллегии Российской Федерации – постоянно действующего координирующего органа при Президенте России. Генеральный директор ОСК Андрей Пучков вошел в состав коллегии, представители корпорации работают в ее научно-экспертных советах. Это – хорошая возможность участвовать в принятии важных для корабелов решений. В августе 2024 года Морскую коллегию возглавил помощник Президента Николай Патрушев, курирующий вопросы судостроения и глубоко погруженный в отраслевую тематику. Он регулярно посещает предприятия ОСК, оказывает реальную помощь в разрешении накопившихся проблем.

ГОСУДАРСТВО АКТИВНО ПОДДЕРЖАЛО СТРАТЕГИЮ РАЗВИТИЯ АО «ОСК» ДО 2036 ГОДА

С учетом мнения Морской коллегии Министерство обороны разработало Стратегию развития Военно-Морского Флота России на период до 2050 года. Ее итоговый вариант утвержден Президентом 30 мая 2025 года. По словам Николая Патрушева, развитие мощного флота для российского государства находится в числе приоритетных задач. В документе сформулированы требования к будущему облику ВМФ с тем, чтобы он

мог эффективно отстаивать интересы нашей страны. Важным инструментом для реализации данной Стратегии должна стать Новая госпрограмма вооружения на 2027–2036 годы, о чем заявил Президент России на недавнем совещании в Кремле. Кроме того, в настоящее время по поручению главы государства под руководством Николая Патрушева идет работа над ключевым для отрасли федеральным законом «О судостроении», который впервые разрабатывается в современной истории.

Еще до утверждения проект документа рассматривался в Совете Федерации и Госдуме. Стратегия была представлена Председателю Правительства и обсуждалась на стратегической сессии по развитию Объединенной судостроительной корпорации в марте 2024 года. Михаил Мишустин высоко оценил усилия корабелов: «Важно, что, несмотря на все сложности, отрасль продолжает свою динамичную работу».

Стратегия развития ОСК, по сути, определившая вектор движения всей отрасли, легла в основу обновленной Стратегии развития судостроительной промышленности, которую Правительство утвердило 12 мая 2025 года. В документе сформулированы ключевые проблемы отечественного судостроения, пути их решения, а также цели и задачи, стоящие перед государством и промышленностью. Согласно базовому сценарию, на российских верфях до 2036 года планируется построить более 1,6 тысячи единиц гражданских судов и морской техники. Как отметил первый вице-премьер Денис Мантуров, приоритетными направлениями станут суда для Северного морского пути и транспортного коридора «Север – Юг», развитие компетенций в области крупнотоннажных проектов, ускоренное обновление пассажирского и рыбопромыслового флота. Стратегия предусматривает глубокую модернизацию и ликвидацию нехватки построечных мест, в том числе за счет создания новых верфей. В планахкратно увеличить долю серийного строительства гражданских судов.

ГОСУДАРСТВО ПОМОЖЕТ КОРАБЕЛАМ

Понимая масштаб стоящих задач и потребности отрасли, Правительство принимает практические шаги по ее поддержке.

Значительная их часть предусмотрена в рамках нового национального проекта технологического лидерства «Промышленное обеспечение транспортной мобильности», целью которого является достижение технологического суверенитета, кратный рост объемов гражданской отечественной продукции, включая суда и судовое оборудование.

В начале июня 2025 года Правительство также продлило срок реализации Государственной программы по развитию оборонно-промышленного комплекса (ОПК) до 2036 года. За счет средств этой программы в ОСК ведется значимая часть работ по модернизации докового хозяйства, реконструкции и строительству новых цехов. Такие проекты реализуются на «Севмаше», СПО «Арктика» и других предприятиях корпорации.

Правительство держит на особом контроле как развитие судостроения в целом, так и особо значимый для отрасли проект цифровизации, который позволит повысить скорость проектирования и постройки кораблей, обеспечить технологическую независимость. В настоящее время в интересах всей отрасли и при поддержке Правительства ОСК совместно с компанией «СиСофт» ведет разработку тяжелой САПР. О результатах работы над проектом корпорация ежегодно докладывает на конференции «Цифровая индустрия промышленной России» (ЦИПР).

МИХАИЛ МИШУСТИН ЗАЯВИЛ О ТОМ, ЧТО ДО 2030 ГОДА В СУДОСТРОЕНИЕ ИЗ БЮДЖЕТА СТРАНЫ БУДЕТ НАПРАВЛЕНО БОЛЕЕ 500 МЛРД РУБЛЕЙ. ЭТО РЕКОРДНЫЙ ОБЪЕМ СРЕДСТВ ДЛЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ ОТРАСЛИ

Не менее важно обеспечить независимость российского судостроения от импорта. Президентом страны было принято решение о передаче ОСК Корпорации морского приборостроения. Такая интеграция направлена на наращивание в ОСК несудостроительных компетенций, создание собственного производства судовых компонентов и приборостроительного направления деятельности.

Двигаться к поставленным целям невозможно без современных управленческих подходов. Именно этим объясняется решение Президента Владимира Путина передать ОСК в доверительное управление одному из самых эффективных банков России – ВТБ, что также говорит о внимании государства к судостроению. В управлении банка находится множество успешно развивающихся активов. Им инвестированы средства в такие крупные проекты, как аэропорт Пулковое, строительство скоростной дороги в Санкт-Петербурге и другие. По словам Председателя Правления Банка ВТБ Андрея Костина, банк является «ключевым финансовым партнером ОСК», участвует в ее инвестиционной программе.

Правительству также поручено разработать механизм целевого финансирования деятельности корпорации, предусмотрев в том числе на эти цели доходы федерального бюджета.

Помимо производственных мощностей, ВТБ вкладывает средства в социальные и благотворительные программы для работников ОСК. Корабелы могут получить жилищный кредит на специальных условиях. Банк участвует не только в строительстве доступного жилья, но и в создании комфортной среды в городах, где расположены предприятия ОСК.

Порядка 300 млрд рублей будет инвестировано в модернизацию «Северной верфи» и создание на ее базе современного высокотехнологического комплекса. Об этом ОСК и правительство Санкт-Петербурга подписали соглашение на состоявшемся в июне 2025 года Петербургском международном экономическом форуме. По словам Андрея Пучкова, реализация проекта позволит значительно увеличить производственные мощности, даст импульс развитию промышленности, созданию новых рабочих мест и укреплению инженерных компетенций региона.

Сегодня определяющую роль в развитии российского судостроения играет государственная поддержка. Это позволяет нашей корпорации и каждому предприятию решать поставленные задачи, с уверенностью смотреть в будущее.

➤ ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВСТРЕТИЛСЯ С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОСК, ГЛАВОЙ ВТБ АНДРЕЕМ КОСТИНЫМ И ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ОСК АНДРЕЕМ ПУЧКОВЫМ

Андрей Костин рассказал Президенту о ключевых достижениях ОСК за 2 года:

«Одной из задач наших была стабилизация финансового положения компании. Нам удалось в прошлом году выйти на положительный финансовый результат: дали прибыль впервые за целый ряд лет. И что особенно при-

ятно: если говорить в целом о сдаточной программе за 2025 год, то она беспрецедентная для ОСК. Мы планируем сдать в этом году свыше 50 военных и гражданских судов. Это наибольшее количество за все 18 лет существования Объе-

диненной судостроительной корпорации. Одновременно ведем работу по модернизации и развитию производственных мощностей, особенно в машиностроительной части и морском приборостроении».

ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВЛАДИМИР ПУТИН, В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ, ОТМЕТИЛ:

«АНДРЕЙ ЛЕОНИДОВИЧ, СУДЯ ПО ВСЕМУ, НЕ ЗРЯ Я В СВОЕ ВРЕМЯ ПОПРОСИЛ ВТБ ПОДКЛЮЧИТЬСЯ К РАБОТЕ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ».



С ДНЕМ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ!

РАБОТНИКАМ И ВЕТЕРАНАМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

**УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ!
ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ПРАЗДНИКОМ —
ДНЕМ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ!**



Сегодня перед судостроительной отраслью стоят масштабные, востребованные временем задачи — обновление действующих и развертывание новых производственных мощностей, освоение конкурентных технологий, углубление международной кооперации, подготовка квалифицированных кадров. Их решение имеет принципиальное значение для обеспечения

безопасности морских рубежей России, комплексного, сбалансированного развития флота.

Особый приоритет — наращивание группировки универсальных атомных ледоколов, судов ледового класса, необходимых для круглогодичной навигации по Трансарктическому транспортному коридору и Северному морскому пути. Рассчитываю, что весомый вклад в эту большую, системную работу внесет Объединенная судостроительная корпорация, другие наши компании и предприятия.

Желаю вам успехов — на благо Отечества.

**Президент Российской Федерации
Владимир Путин**

**ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!
ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ
ПРАЗДНИКОМ — ДНЕМ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ!**



Сегодня судостроительная отрасль играет важнейшую роль в обеспечении обороноспособности и развитии экономики России. И мы вправе гордиться результатами нашего труда.

Для эффективной работы и выполнения стоящих перед нами задач мы создаем все необходимые условия. В рамках Стратегии развития АО «ОСК» до 2036 года на предприятиях корпорации проводится технологическое обновление, модернизируются существующие мощности и создаются новые. Много делается для профессионального роста и улучшения условий труда корабелов. По решению Президента Российской Федерации ОСК передано такое направление

деятельности, как приборостроение, что значительно расширяет компетенции в области комплектующего оборудования. Мы серьезно изменили подходы к проектированию, формируем стандартные платформенные решения, что увеличит серийность производства. Сегодня корпорация ведет большую работу по переходу на новый технологический уклад, главной характеристикой которого является цифровизация. Все это определяет будущее судостроения и, по большому счету, делает ОСК лидером всей отрасли.

Важно, что наши инициативы находят поддержку у руководства страны. Это позволяет корпорации чувствовать себя уверенно и решать поставленные задачи, а каждому предприятию — благополучно развиваться.

Хочу поблагодарить вас за труд и веру в наше общее дело. Желаю вам здоровья, новых личных успехов и больших профессиональных достижений!

**Генеральный директор АО «ОСК»
Андрей Пучков**

ДЕНЬ СУДОСТРОИТЕЛЯ

ФЕСТИВАЛЬ МОЛОДЕЖИ

СОВЕТ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ ОСК ОРГАНИЗОВАЛ НАУЧНО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКОЕ ПРОСТРАНСТВО МУЛЬТИФОРМАТНОГО ФЕСТИВАЛЯ, ПОСВЯЩЕННОГО ДНЮ МОЛОДЕЖИ, «МОЛОДЫЕ КОРАБЕЛЫ»

На тематической площадке с научно-просветительскими лекциями выступили представители ОСК СПМБМ «Малахит», ОСК «Северная верфь», ОСК Средне-Невского судостроительного завода, Российского морского регистра судоходства, Концерна «ЦНИИ «Электроприбор», компании «Сисофт разработка», Санкт-Петербургского государственного морского технического университета и Санкт-Петербургского государственного технического института.

Спикеры рассказали гостям о развитии судостроительной отрасли, истории российского ледокольного флота и особенностях подводной навигации в высоких широтах.



СЕМЬЯМ

НА АМУРСКОМ СЗ ОСК СОСТОЯЛСЯ ПРАЗДНИК ДЛЯ СЕМЕЙ СОТРУДНИКОВ, ОРГАНИЗОВАННЫЙ БАНКОМ ВТБ



В выездной программе «Свистать всех наверх!» приняли участие более тысячи амурских корабелов. Мастер-классы, выступление национальных ансамблей, «сражения» на мечах, перетягивание каната, лазертаг и многие другие активности сделали отдых семей заводчан эмоциональным, активным и незабываемым. Для детей была организована отдельная программа с конкурсами, динозаврами, шоу мыльных пузырей.

А для применения фантазии и дизайнерского мастерства состоялся конкурс «Амурская тельняшка», к которому готовились подразделения предприятия.

НАГРАЖДЕНИЯ

НА ТОРЖЕСТВЕННОМ СОБРАНИИ НА СЗ ОСК «НЕРПА» БОЛЕЕ 100 РАБОТНИКОВ БЫЛИ НАГРАЖДЕНЫ БЛАГОДАРСТВЕННЫМИ ПИСЬМАМИ И ПОЧЕТНЫМИ ГРАМОТАМИ МУНИЦИПАЛЬНОГО, РЕГИОНАЛЬНОГО И ФЕДЕРАЛЬНОГО УРОВНЕЙ

Поздравили родителей, работающих на «Нерпе», своими рисунками юные художники. Не остались в стороне и заводские артисты, которые выступили перед коллегами с творческими номерами. В фойе конференц-зала работала персональная выставка картин мастера ОКСиР Игоря Тугашева. Большое внимание гостей привлекла коллекция камней начальника инженерного центра Лады Гадюченко и выставка работ заводского умельца Юрия Антонова.



БУДУЩИМ КОРАБЕЛАМ



НА «СЕВМАШЕ» ОСК ПОКАЗАЛИ МУЛЬТСЕРИАЛ «ПУТЕШЕСТВИЕ СЕВЫ И МАШИ» В ЛАГЕРЕ «РОМАШКОВО» НА БАЗЕ ПРОГИМНАЗИИ №1

Главные герои анимационного проекта путешествуют во времени и узнают об истории развития верфи от ее основания на месте Николо-Корельского монастыря до строительства завода-гиганта и создания мощного атомного подводного флота России, попутно изучают особенности судостроительных профессий. Мультфильм вышел в свет к 85-летию завода в 2024 году, ребятам рассказали о секретах создания проекта и провели викторину.

ДЕТСКИЙ ПРАЗДНИК «КОРАБЛИ МОЕЙ МЕЧТЫ» ПРОШЕЛ НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК И СТАЛ УЖЕ ТРАДИЦИОННЫМ ДЛЯ ДНЯ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ И ДНЯ РОЖДЕНИЯ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

Благодаря организовавшему праздник совету молодежи завода дети почувствовали себя юными кораблестроителями.

Веселая музыка, озорные аниматоры, много игр, танцев и хорошего настроения – все это было на детском празднике. Однако главными все-таки были корабли, нарисованные детскими руками (иногда с помощью пап и мам) и ставшие воплощением детской веры в чудо. Маленьким участникам подарили наборы для творчества и мыльные пузыри, рисовали аквагрим и угощали сладкой ватой!

ЛОТЕРЕЯ



НА ЗАВОДЕ ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» ПРОШЛА ПРАЗДНИЧНАЯ ЛОТЕРЕЯ

Более 500 заводчан приняли участие в праздничной лотерее. Традиционно победившим в розыгрыше сормовичам вручили бытовую технику, ее подготовила компания, которая кормит заводчан вкусными обедами. Мясорубка, термопот, электрический чайник, весы, блендер, фен, утюг, тостер и многое другое теперь будет радовать заводчан в хозяйстве.

ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ КРУИЗНЫЙ ЛАЙНЕР «НИКОЛАЙ ЖАРКОВ»

Завод ОСК «Красное Сормово» спустил на воду круизный лайнер «Николай Жарков» проекта 00840 «Карелия». Строительство лайнера велось по проекту конструкторского бюро «Вымпел» для ООО «Водоходъ» в рамках программы по обновлению речного флота РФ при поддержке Правительства Российской Федерации.



Четырехпалубный круизный лайнер рассчитан на 180 пассажиров, отдых которых будут обеспечивать 97 членов экипажа.

На судне предусмотрены:

- 30 кают «Стандарт»;
- 1 каюта для лиц с ограниченными возможностями здоровья;
- 44 каюты «Стандарт» с балконом;
- 10 кают класса «Делюкс»;
- 2 каюты «Гранд сьюит».

ОСК ВВЕЛА В СТРОЙ НОВЫЙ СПУСКОВОЙ ДОК-ПОНТОН

На Амурском судостроительном заводе ОСК состоялась торжественная церемония подъема государственного флага РФ на новом доке-понтоне «Амурец» проекта 65911, построенном по проекту конструкторского бюро ОСК «Алмаз».

Новый док-понтон предназначен для транспортировки строящихся и ремонтируемых судов и кораблей из сухих эллингов завода к достроечному пирсу, а также спуска на воду. Конструкторская документация по доку выполнена полностью в цифровой информационной модели. Такой подход позволяет значительно сократить время коммуникации проектанта и завода-строителя и создать научно-технологический задел для будущих проектов.



ОСК ПРИОБРЕЛА КИНГИСЕППСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Кингисеппский машиностроительный завод в ОСК станет базовой площадкой для производства малооборотного двигателя большой мощности с целью обеспечения строительства крупнотоннажного флота.

Совокупность мероприятий, прорабатываемых ОСК с использованием внебюджетных источников финансирования, позволит в перспективе нескольких лет организовать производство малооборотных двигателей, подготовить базу для выхода на серийное производство и создать условия для дальнейшего развития малооборотного двигателестроения в России.

Генеральный директор ОСК

Андрей Пучков



ОСК И «ГАЗПРОМ НЕФТЬ» РАЗВИВАЮТ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЭНЕРГЕТИКИ И СУДОСТРОЕНИЯ

ОСК и «Газпром нефть» заключили соглашение о стратегическом сотрудничестве, направленном на реализацию инженерных проектов, подготовку специалистов и создание высокотехнологичного оборудования, востребованного в энергетике и гражданском судостроении.

Соглашение предусматривает запуск совместных инициатив партнеров по проектированию, производству и сервисному сопровождению оборудования. Еще одним направлением сотрудничества станет подготовка инженерных кадров для отрасли.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОСК ПРИМУТ УЧАСТИЕ В ОТБОРЕ ЛУЧШИХ ПРОЕКТОВ В РАМКАХ ПРЕМИИ «МОРСКОЙ ОЛИМП»

Событие объединит ведущих представителей российской морской индустрии в общем стремлении к технологическому лидерству и развитию перспективных направлений судостроения и судоходства.

Оценивать участников будут в номинациях «Лучший в море» и «Инновационное решение». В рамках первой номинации будут оценены новые российские суда (морские объекты), построенные за последний год и отличающиеся высокими техническими характеристиками, в рамках второй – новаторские технические идеи, материалы и программное обеспечение, применяемые в морской отрасли и способствующие укреплению российского технологического суверенитета.

ДОСТИЖЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК

- Завод «Янтарь» передал ВМС Индии фрегат Tamal. Проектантом корабля является проектно-конструкторское бюро ОСК «Северное ПКБ».
- Инженеры КБ «Вымпел» разработали концепт-проект буксира-толкача нового поколения 174ING, предназначенного для обновления устаревающего флота буксиров.
- «Адмиралтейские верфи» передали Военно-Морскому Флоту РФ дизель-электрическую подводную лодку «Якутск» проекта 636.3, разработанного КБ «Вымпел».
- Балтийский завод ОСК осуществил резку металла для универсального атомного ледокола «Сталинград». Ледокол станет седьмым по счету судном

проекта 22220, которое будет построено на предприятии для ФГУП «Атомфлот».

- Малый ракетный корабль проекта 22800 «Ржев», построенный специалистами Амурского судостроительного завода ОСК, принял на борт свой первый экипаж.
- Головной атомный ледокол «Арктика» проекта 22220 заведен в крупнейший исторический сухой док в

России им. П.И. Велешинского Кронштадтского морского завода ОСК для проведения планового технического обслуживания и освидетельствования Российским морским регистром судоходства.

- Корпоративная энергосбытовая компания ОСК начала поставку электроэнергии судостроительным предприятиям в Крыму, Севастополе, Ярославской и Астраханской областях.



- Всего с начала 2025 года предприятиями ОСК 5 кораблей и судов было заложено, 8 – спущено на воду, 10 – передано заказчику.



ФИНАЛЬНЫЙ ЭТАП КОНКУРСА МОЛОДЫХ ИНЖЕНЕРОВ В ОСК

➤ 17 июня 2025 года в московском офисе ОСК прошел финал Всероссийского инженерного конкурса (ВИК). Более 11 тысяч студентов и молодых специалистов со всей России подали заявки на конкурс — в финал вышли 11 лучших.

Финалисты представили инновационные проекты по судостроению, цифровому моделированию, автоматизации и новым материалам. Работы студентов оценила экспертная комиссия по направлению подготовки «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта» под руководством заместителя генерального директора по инжинирингу ОСК Бориса Богомолова.

Победители получили дипломы, подарки и приглашения на стажировки. Участники отметили высокий уровень организации и выразили желание продолжить сотрудничество с ОСК.



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ РОТЫ: СОВРЕМЕННЫЙ ФОРМАТ СЛУЖБЫ И КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ ДЛЯ ОСК

➤ Научно-производственные роты — это уникальный формат прохождения военной службы по призыву, который позволяет молодым специалистам совмещать исполнение гражданского долга с профессиональным развитием на профильных предприятиях оборонно-промышленного комплекса, в том числе на заводах ОСК.

Научно-производственные роты уже действуют на ключевых предприятиях ОСК — «Севмаш» (Северодвинск), ПСЗ «Янтарь» (Калининград), а с февраля этого года к ним присоединилась «Северная верфь» (Санкт-Петербург).

КАК УСТРОЕНЫ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ РОТЫ

В научно-производственные роты отбираются выпускники профильных колледжей и вузов, которые уже проходили производственную практику на предприятиях ОСК. Служба проходит непосредственно на заводе, где призывник может применять и совершенствовать свои профессиональные навыки, участвуя в реальных производственных процессах.

Пополнение роты происходит каждые полгода — весной и осенью, в рамках призывной кампании.



ОСК: ЛИДЕР ФОРУМА «ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО»

➤ 2 июля в Тульской области завершился XIII Международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего». Команда ОСК вошла в пятерку лучших команд по итогам образовательной, деловой, культурной и спортивной программ.

Эксперты ОСК представили кластер «Кораблестроение и морские технологии», где участники запустили фабрику процессов, испытали в деле телеуправляемые аппараты, собрали десятиметровую модель атомной подводной лодки, вес модели более 800 кг. Руководители и менеджеры ОСК провели лекции и мастер-классы, где представили проекты корпорации, рассказали о принципах бережливого производства, а также о лучших корпоративных практиках и методах вовлечения молодежи.

ШКОЛА МАСТЕРОВ ОСК: ВДОХНОВЛЯЯ НОВУЮ ВОЛНУ ПРОФЕССИОНАЛОВ КОРПОРАЦИИ

➤ В апреле 2025 года в Объединенной судостроительной корпорации стартовал масштабный образовательный проект — «Школа мастеров ОСК. 2025». Эта инициатива стала частью стратегии корпорации по развитию кадрового потенциала.



Основной акцент «Школы мастеров» сделан на привлечение внутренней отраслевой экспертизы. Программа разработана опытными специалистами ОСК и препода-

вателями профильных вузов. Структура учебной программы направлена на развитие профессиональных компетенций и повышение управленческих навыков.

ОСК И «ОСТРОВ ФОРТОВ» ПРЕДСТАВИЛИ ЦИФРОВУЮ ПЛАТФОРМУ МОРСКИХ ПРОФЕССИЙ «МАЯК» НА ПМЭФ

➤ На Петербургском международном экономическом форуме 2025 года ОСК совместно с проектным офисом «Остров фортов» презентовали цифровую платформу Всероссийского центра морских профессий «Маяк». Этот проект стал ключевым событием форума для отрасли профориентации, образования и трудоустройства молодежи в судостроении и смежных сферах.



Платформа призвана помочь выбрать одну из профессий в судостроении, обеспечить доступ к тематическим курсам, актуальной базе вакансий и стажировок на заводах корпорации.

В тестовой версии платформы уже представлены данные о предприятиях ОСК в Архангельской области. В ближайшее время планируется расширение географии — добавление информации о петербургских верфях и в других регионах России.



«ОСК.ТРАЕКТОРИЯ РОСТА»

ПРИЕМ ЗАЯВОК НА КОРПОРАТИВНУЮ ПРОГРАММУ ОТКРЫТ!

ПО ИТОГАМ ПРОЕКТА ТОП-30 ЛУЧШИХ РЕЗЕРВИСТОВ ПОЛУЧАТ НАЗНАЧЕНИЕ НА ВЫШЕСТОЯЩУЮ ДОЛЖНОСТЬ НА ПРЕДПРИЯТИИ

➤ **4 августа 2025 года** стартует прием заявок на корпоративную программу по формированию и развитию кадрового резерва Группы ОСК «ОСК.Траектория роста», целью которой является формирование команды молодых высокопотенциальных работников, готовых и способных решать производственные задачи, стоящие перед Корпорацией.

Принять участие в проекте могут рабочие основного производства судостроительных и судоремонтных предприятий ОСК до 35 лет (включительно) с опытом работы от одного года, не имеющие дисциплинарных взысканий, которые хотят профессионально развиваться и готовые к командировкам в рамках проекта.

ПРОЕКТ РЕАЛИЗУЕТСЯ ПО ТРЕМ КЛЮЧЕВЫМ ЭТАПАМ:

ОТБОРОЧНАЯ СЕССИЯ

Первый этап включает в себя соответствие базовым критериям; прохождение оценки способностей; прохождение дистанционного курса «Ледокол».

РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕКТОВ УЛУЧШЕНИЙ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

На втором этапе резервисты готовят индивидуальные проекты, реализовывают и защищают свои проекты, а также проходят обучение в бизнес-мастерских, производственной системе ОСК, проходят личностно-мотивационный опросник.

СТАЖИРОВКИ НА МОДЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ В КОМАНДАХ

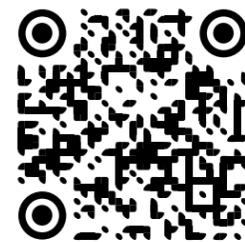
На третьем этапе участники проекта проходят стажировки на модельных участках предприятий ОСК, реализуют и защищают командные проекты, Участвуют в командной сессии «Лидер у дОСКИ» и участвуют в церемонии награждения Топ-30.



УНИКАЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА В ТОМ, ЧТО УЧАСТНИКИ ПРОГРАММЫ ОЦЕНИВАЮТСЯ И РАЗВИВАЮТСЯ НА КАЖДОМ ЭТАПЕ, А ФИНАЛИСТЫ, ВОШЕДШИЕ В ТОП-30, ПОЛУЧАТ НАЗНАЧЕНИЕ НА ВЫШЕСТОЯЩУЮ ДОЛЖНОСТЬ НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК В ТЕЧЕНИЕ 2-Х ЛЕТ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ПРОГРАММЫ.

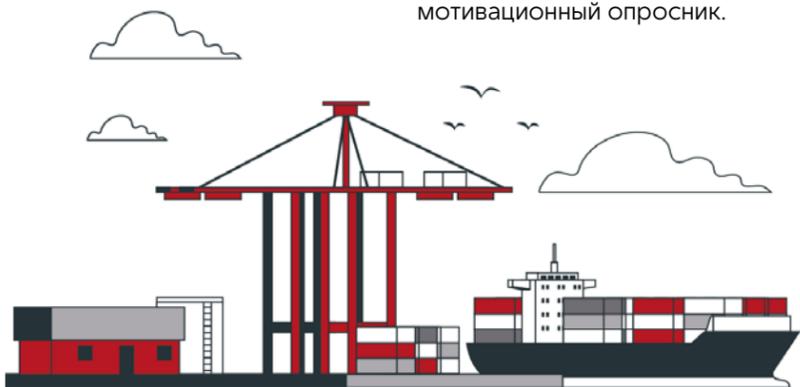


Подать заявку на участие в корпоративной программе по формированию и развитию кадрового резерва Группы ОСК «ОСК. Траектория роста» можно **с 4 августа 2025 года** на кадровом портале ОСК https://webtutor.aosk.ru/traektoriya_rosta.



ОТСКАНИРУЙТЕ QR-КОД И ПРОЙДИТЕ ПО ССЫЛКЕ

**СТАНЬ УЧАСТНИКОМ
КАДРОВОГО РЕЗЕРВА
«ОСК.ТРАЕКТОРИЯ
РОСТА»!**



X СПАРТАКИАДА ОСК



11 - 13 ИЮЛЯ 2025 ГОДА ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ ПРОВЕЛА X ЮБИЛЕЙНУЮ СПАРТАКИАДУ РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРУППЫ ОСК, СТАВШУЮ ЯРКИМ ЗАВЕРШЕНИЕМ НАСЫЩЕННОГО СПОРТИВНОГО СЕЗОНА. НА ТЕРРИТОРИИ АКАДЕМИИ СПОРТА «ДИНАМО» В МОСКВЕ СОБРАЛИСЬ БОЛЕЕ 650 КОРАБЕЛОВ СО ВСЕЙ СТРАНЫ, ЧТОБЫ ИСПЫТАТЬ СЕБЯ В КОМАНДНОМ ДУХЕ, АЗАРТНОМ СОПЕРНИЧЕСТВЕ И ПОЧУВСТВОВАТЬ РАДОСТЬ ПОБЕДЫ.

КОММЕНТАРИЙ



«Каждый капитан команды может находить свои уникальные причины для гордости в зависимости от особенностей коллектива и его достижений, выделять те элементы, которые делают команду особенной, неповторимой и создают фундамент для успешных выступлений не только на спортивной арене. В команде АО «ПО «Севмаш» царит атмосфера поддержки и взаимопомощи, все члены команды проявляют упорство и трудолюбие в тренировочном и соревновательном процессе, стремятся к постоянному совершенствованию своих умений и навыков, к достижению высоких результатов. Именно это и позволяет сборной команде нашего общества регулярно показывать высокие результаты в соревнованиях Спартакиады ОСК», – считает Дмитрий Фалёв, директор ФОК «Севмаш», капитан команды северодвинского предприятия ОСК «Севмаш» на Спартакиадах корпорации в 2022-2025 гг.



соединились почти 30 команд, среди которых – новые предприятия, ставшие частью команды ОСК. Добро пожаловать в дружную семью корабелов, друзья!»

Торжественная церемония открытия прошла в атмосфере праздника и единения. Руководство корпорации отметило важность подобных мероприятий для формирования корпоративной культуры, укрепления командного духа и продвижения здорового образа жизни среди сотрудников. Особое внимание было уделено традициям и преемственности поколений, ведь многие участники уже не первый год защищают честь своих предприятий на спартакиаде.

В состязаниях по 10 видам спорта принимали участие около 650 человек из 28 предприятий и организаций ОСК. Бронзовые, серебряные и золотые медали получили лучшие в мини-футболе, настольном теннисе, легкой атлетике, гиревом спорте,

плавании, пулевой стрельбе, быстрых шахматах, волейболе, стритболе и функциональном многоборье. Всего было разыграно 23 комплекта наград, что стало рекордом для корпоративных спартакиад ОСК.

Абсолютным чемпионом по итогам всех дисциплин в общекомандном зачете стала команда предприятия ОСК «Севмаш». Серебряным призером стали работники Центра судоремонта «Звездочка» ОСК, бронзу взяла команда Балтийского завода ОСК.



Старт соревнованиям дал первый заместитель генерального директора ОСК Андрей Бузинов: «В этом году мы особенно ощущаем, как крепнет и расширяется наш коллектив – ведь к нашему спортивному движению при-

СПАРТАКИАДА ОСК ПРОВОДИТСЯ С 2015 ГОДА. В ПЕРВЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ, КОТОРЫЕ ВКЛЮЧИЛИ В СЕБЯ ВСЕГО ПЯТЬ ДИСЦИПЛИН, ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 300 СПОРТСМЕНОВ И 19 КОМАНД. СПАРТАКИАДУ ГРУППЫ ОСК ПРИНИМАЛИ В ЕВПАТОРИИ, НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ, КАЛИНИНГРАДЕ, ТРИЖДЫ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И В СЕВЕРОДВИНСКЕ

**ПОЗДРАВЛЯЕМ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ И ПОБЕДИТЕЛЕЙ X СПАРТАКИАДЫ ОСК!
ЖЕЛАЕМ ДАЛЬНЕЙШИХ УСПЕХОВ, КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ И НОВЫХ СПОРТИВНЫХ ВЕРШИН!**